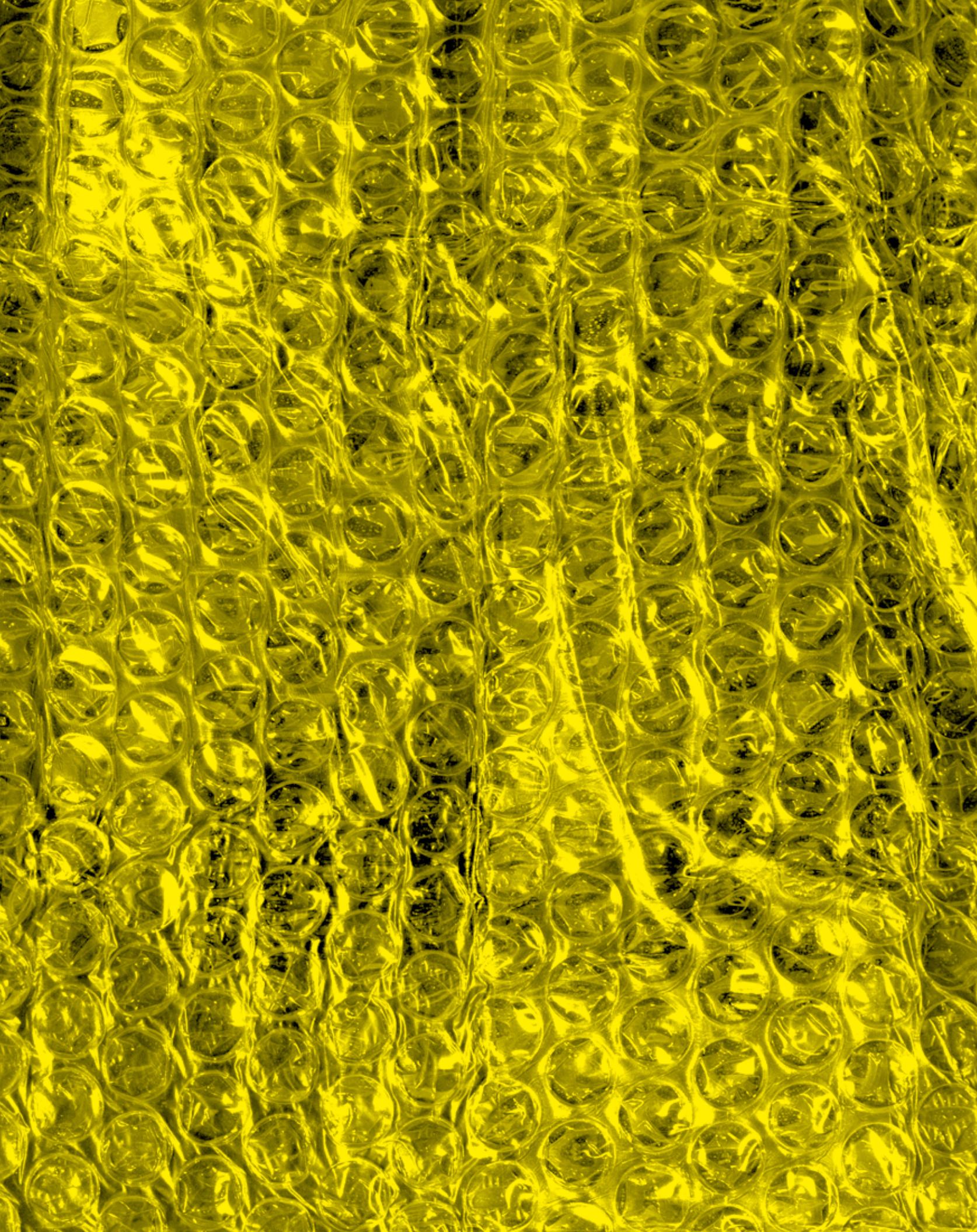


**MOSCÚ  
EN  
TIPOS DE LA  
CORRUPCIÓN**



Coordinación técnica:

**Gabriela Castellanos**

Directora ejecutiva

Consejo Nacional Anticorrupción (CNA)

**César Antonio Espinal González**

Coordinador del Observatorio de Política Criminal Anticorrupción (OPCA) del CNA

Corrección de estilo, elaboración y estructuración técnica:

**Yanivis Melissa Izaguirre Alemán**

Jefa de la Unidad de Comunicaciones y Relaciones Públicas del CNA

**Julissa Saraí Calderón Aguilera**

Investigadora jurídica del Observatorio de Política Criminal Anticorrupción (OPCA) del CNA

Equipo especializado de investigación en campo:

**Pierson Aragón Regalado**

Unidad de Investigación, Análisis y Seguimiento de Casos (UIASC)

**Roberto García Anariba**

Unidad de Investigación, Análisis y Seguimiento de Casos (UIASC)

**Délmer Membreño**

Fotógrafo conceptual y documental

Consultor externo

**Danny Flores**

Fotógrafo y videógrafo

Consultor externo

Diseño editorial y diagramación:

**Michael Baruch Pacheco**

Especialista en Ciencias de la Comunicación Visual

ISBN 978-99979-926-1-1



A standard linear barcode representing the ISBN number 978-99979-926-1-1.

© Derechos reservados

Esta edición puede ser reproducida total o parcialmente, citando la fuente. Queda estrictamente prohibida la venta de este ejemplar. Su única finalidad es aportar los conocimientos contemplados dentro del mismo, sin el interés de obtener un incentivo económico.

Esta publicación fue posible gracias al apoyo del pueblo de los Estados Unidos a través de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID). El contenido de esta publicación es responsabilidad del Consejo Nacional Anticorrupción (CNA) y no necesariamente refleja el punto de vista de USAID o del Gobierno de los Estados Unidos.

Consejo Nacional Anticorrupción (CNA)

Colonia San Carlos, avenida República de México

Tegucigalpa, Honduras

Teléfonos: (504) 2221-1181 / 2221-1301

Correo: [info@cna.hn](mailto:info@cna.hn)

[www.cna.hn](http://www.cna.hn)





# RETRATOS DE UN PAÍS EN RUINAS

*A las víctimas del despojo.*

Este libro, concebido bajo los escombros de los monumentos a la corrupción, está dedicado a los ciudadanos sacrificados por el saqueo público de la democracia que nos han vendido como estafa. La gente que muchas veces ha dejado de comer para pagar impuestos y ha visto cómo esos recursos que deberían haber servido para mejorar sus vidas se han desviado a los bolsillos de los señores y señoras que manejan los hilos del gran robo.

Estas imágenes son testigos de cómo la impunidad y la falta de transparencia han corroído las instituciones, demolidas por la política y abandonadas por la moralidad de quienes firmaron proyectos detrás del billete de la complicidad de su gobierno. Este libro es un resumen del desastre, un compendio de la calamidad corrupta que servidores del Estado, levantaron con la intención de provocar un desfalco con alevosía y ventaja.

Desde un estadio construido para que pasten las vacas, hasta un promontorio de chatarras compradas como hospitales de lujo, pasando por una ciudad entera, abandonada en los cimientos del hurto y balanceada con la justicia ciega, ladrillo por ladrillo.

Esto es una pena, pero una pena de muerte y pobreza para generaciones que crecieron bajo la promesa y la puñalada de la traición en sus bolsillos. Millones de hondureños que fueron a escuelas que nunca existieron, muchos que fallecieron esperando hospitales que jamás funcionaron, un pueblo que pereció de hambre con la ilusión de planes que no se cumplieron y así seguirán muriendo en las carreteras que se pavimentaron directo a las cuentas privadas de los atracadores del Estado.

Bajo estas ruinas, quedaron las víboras de la impunidad, mordiendo el Código Penal y demás leyes hechas para alimentar ratas y otras alimañas.

...Y porque no hay corruptos sin corruptores, ni impunidad sin memoria, nosotros junto al pueblo vamos a remover estos escombros y reconstruir una democracia más justa, más transparente y más firme. Una democracia cimentada en la justicia contra el olvido.

De esta impunidad, no quedará piedra sobre piedra.

*Gabriela  
Castellanos*

Gabriela Castellanos

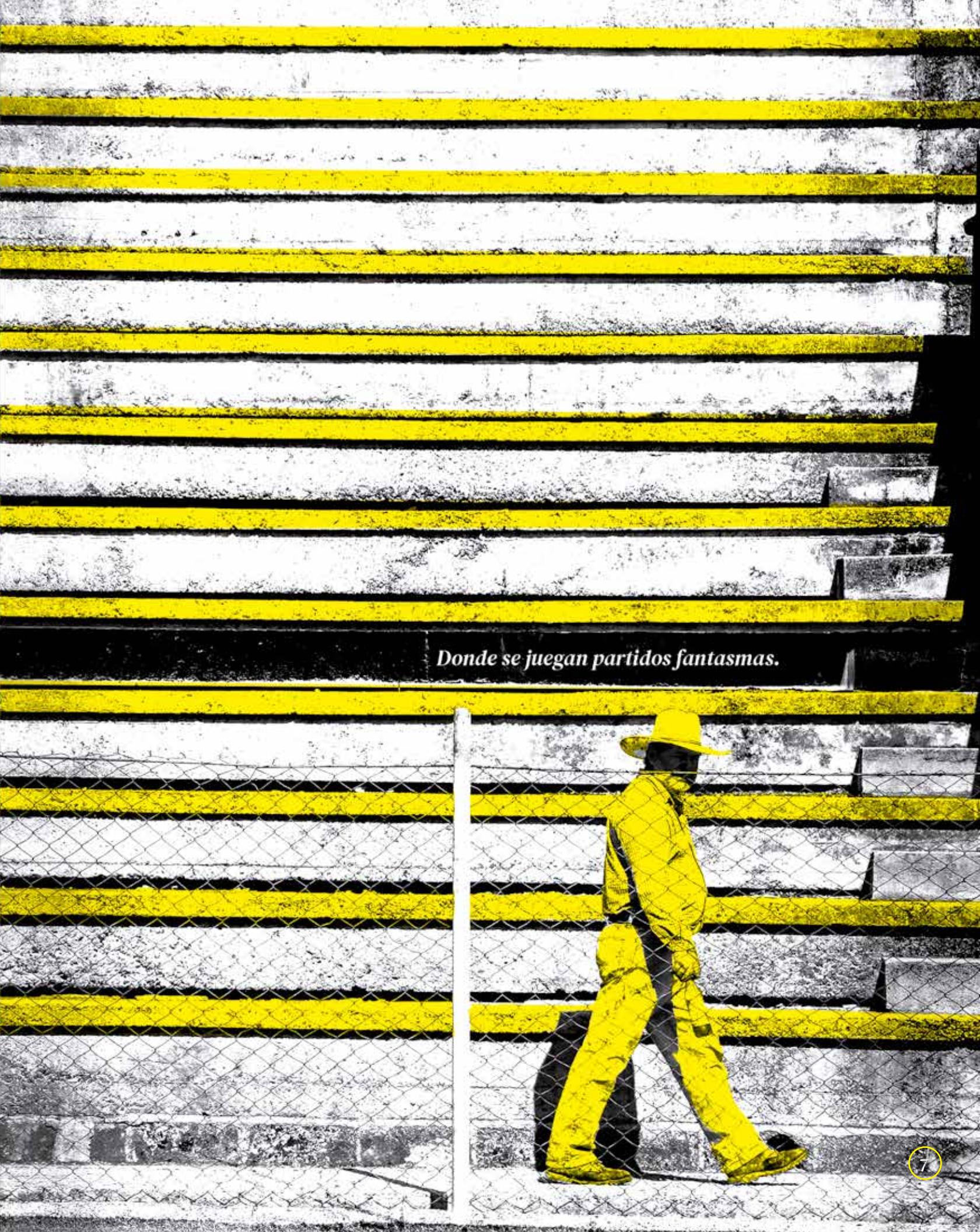
Directora ejecutiva  
Consejo Nacional Anticorrupción (CNA)

DE  
E  
P  
C  
A  
I  
O  
R  
A

986

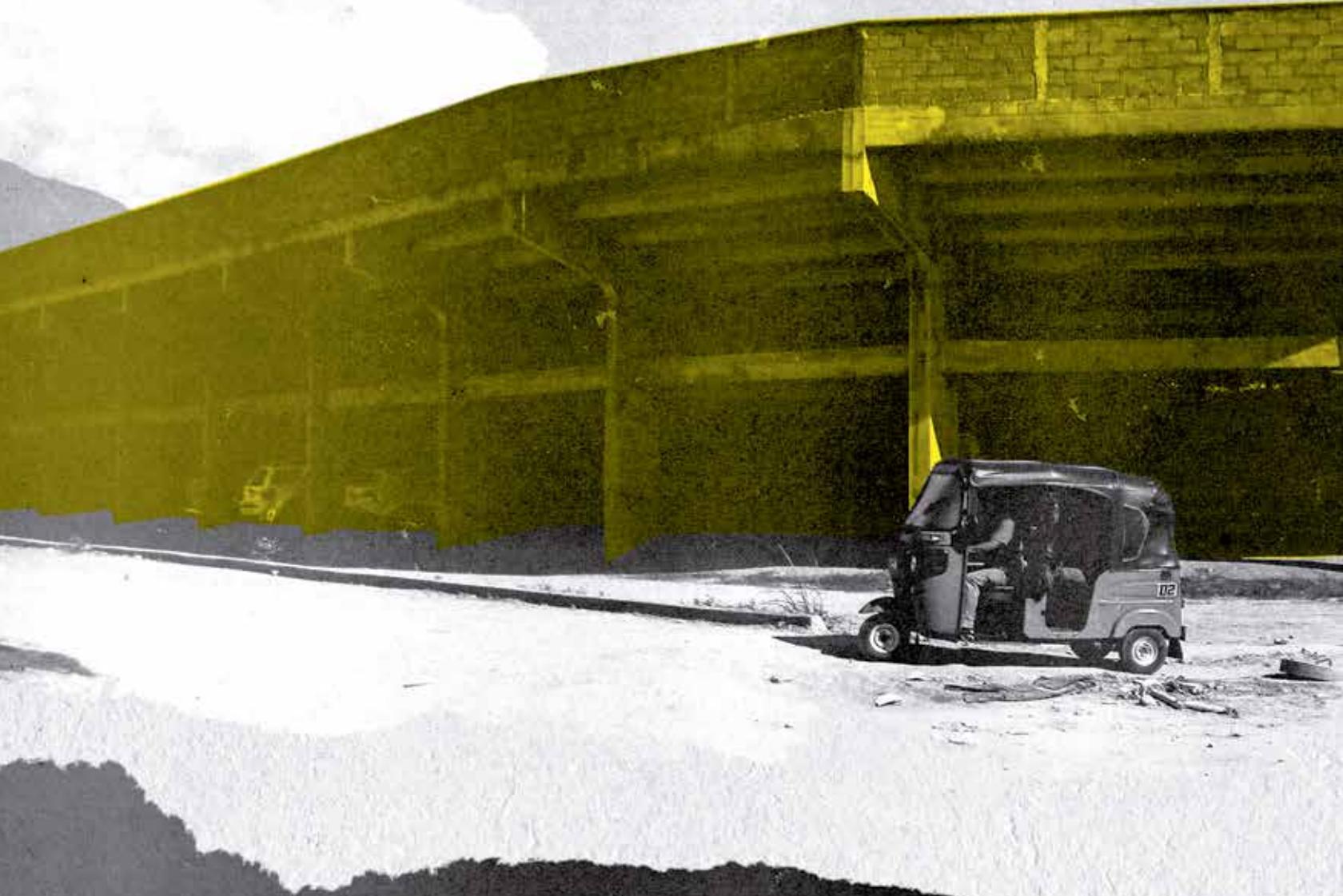
# Estadio Roberto Suárez Córdova





*Donde se juegan partidos fantasma.*

Durante muchos años, los paceños han tenido la esperanza de que el estadio Roberto Suazo Córdova pueda albergar encuentros deportivos de fútbol de primera división y partidos de la Selección Nacional. Sin embargo, antes de 2021 esto era impensable, aunque una primera remodelación al inmueble dejó una cancha de grama sintética, una pista atlética y máquinas de ejercicio, el resto del estadio parece congelado en el tiempo.



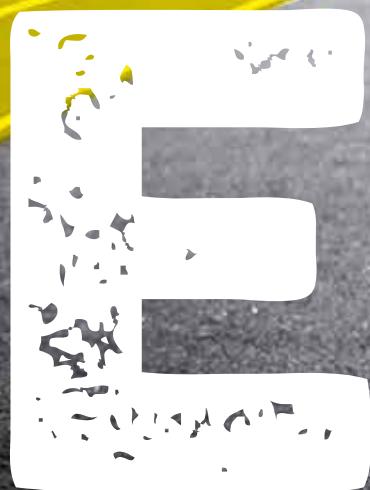
*Honduras en sí, es un país de contrastes, los que viven en opulencia y el pueblo que con pies cansados anda adelante.*

*Honduras en sí, es un país de co*



*contrastes, los que viven en  
nos cansados anda adelante.*

Este estadio es evidencia de las dos caras de la moneda. Por un lado, la cancha y la zona deportiva están en óptimas condiciones. Por otro lado, el recinto carece de tendido eléctrico, camerinos y medidas para que los encuentros deportivos se celebren con seguridad.



El estadio Roberto Suazo Córdova es una de las muchas inversiones incompletas que el Estado mantiene en el olvido.



**Los paceños  
no pierden la  
esperanza de  
ser anfitriones  
de eventos  
futbolísticos  
de talla  
nacional e  
internacional**



**El gris de las  
graderías  
parece  
opacar los  
vivos colores  
de la grama**



El Estado de Honduras mantiene una deuda histórica, no solo en sectores como salud, educación y economía, sino con todos los desprotegidos, los que sueñan y los que aspiran a tener profesiones con carácter humanístico, artístico y deportivo.



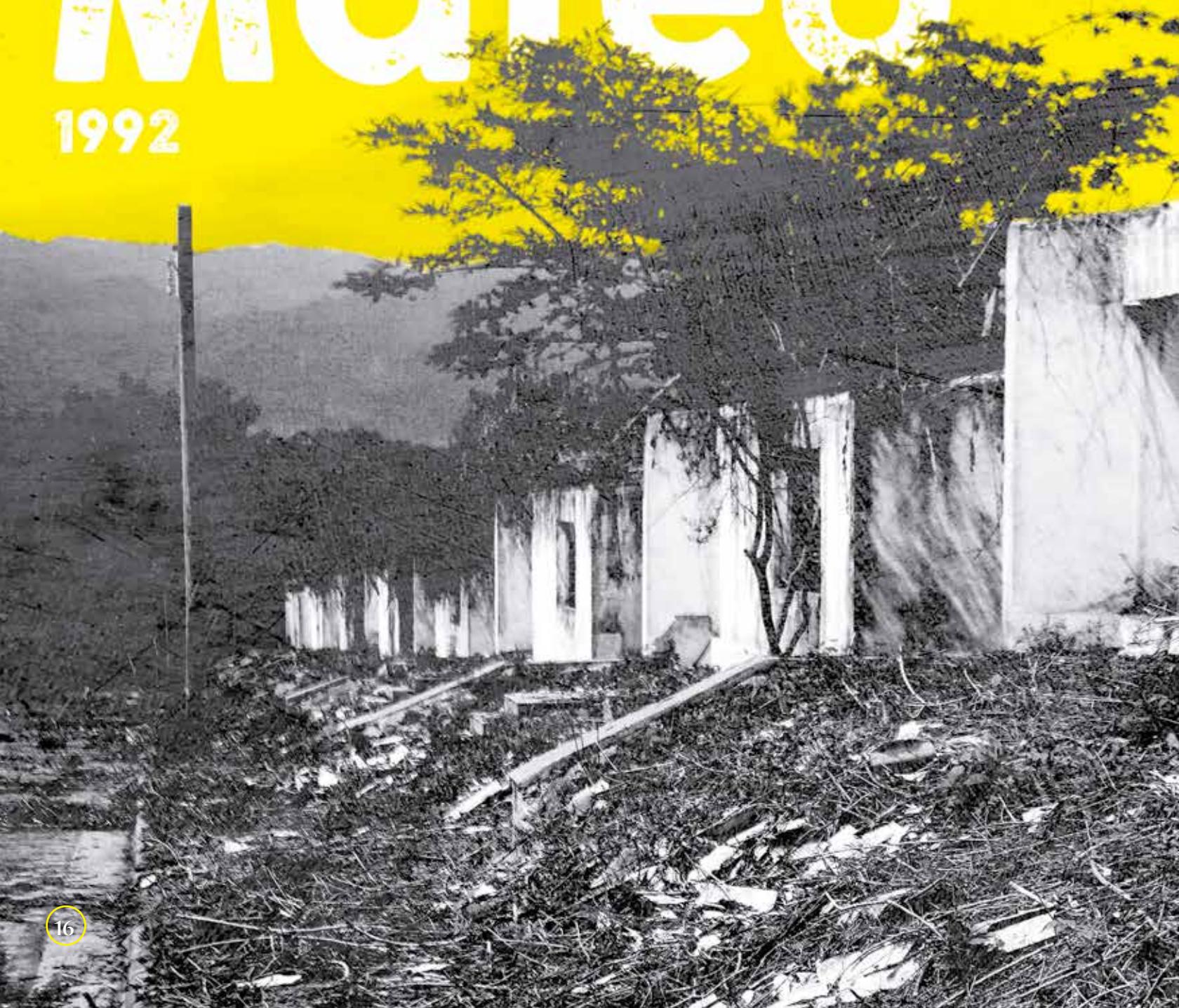
#### Ficha técnica

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Gobierno de propuesta   | Roberto Suazo Córdova  |
| Gobierno de lanzamiento | Roberto Suazo Córdova (Construcción en 1986)<br>Juan Orlando Hernández (Remodelación de la cancha en el 2021)  |
| Monto total destinado   | \$ 324,675.32  |
| Estado actual           | En uso   |
| Dato relevante          | Desde su construcción en 1986, el estadio Roberto Suazo Córdova fue descrito como un «potrero», su cancha de tierra y el olvido de las administraciones exacerbó su deterioro. La infraestructura tiene deficiencias notorias. Las graderías se caen a pedazos, la malla y la seguridad son inexistentes. En 2021, el inmueble atravesó por una remodelación; sin embargo, eso no fue suficiente para crear condiciones mínimas para el uso del estadio. |

\*Según el tipo de cambio de referencia actualizado por el BCH para el 14 de diciembre de 2023, el proyecto tuvo un costo de \$324,675.32, lo que equivale a L8,000,000.00 aproximadamente.

# ciudad Mateo

1992



*La ciudad de nadie.*







## *Abandonada, maltrecha y apagada.*

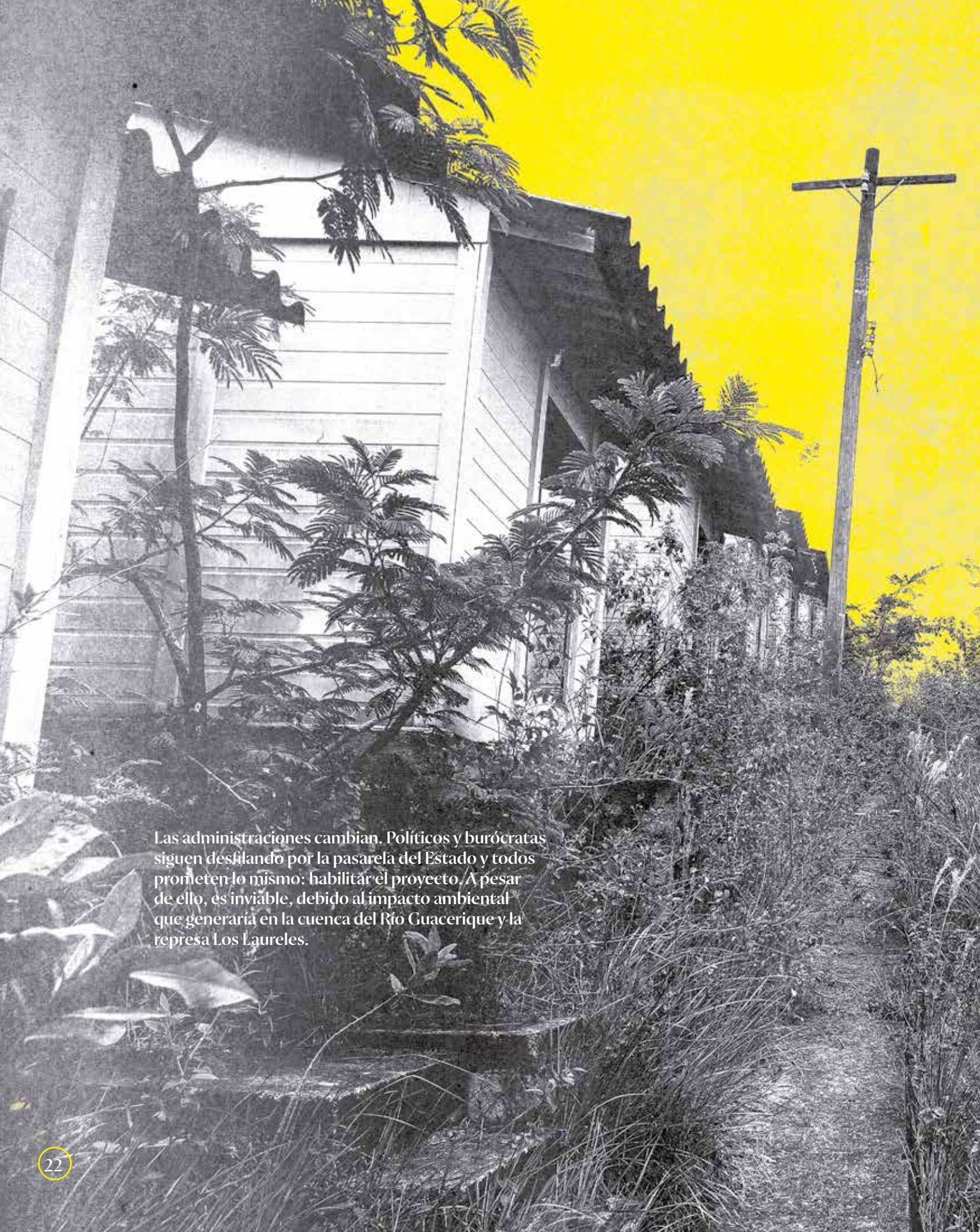
Las casas forman una hilera gris, una fila de construcciones desprotegidas, sin techos, sin ventanas, sin puertas y sin habitantes. Las enredaderas, los arbustos y espinas se abren paso en las entradas, en las ventanas, en las paredes y entre los pasillos de cada vivienda. La promesa de aquellos nefastos gobernantes creó la ciudad de nadie.



La construcción de Ciudad Mateo inició en 1992 durante la gestión de Rafael Leonardo Callejas y se paralizó por la violación a la Ley Ambiental en 1998, mientras Carlos Roberto Reina aún era presidente. En aquel momento resolver la crisis habitacional de Tegucigalpa resultaba una prioridad, por lo tanto, se planificó la edificación de 4,890 casas. Como resultado, se erogaron 328 millones de dólares, no obstante, el proyecto se consideró inhabitable ambiental y legalmente. Aun así, los entes persecutores del delito no investigaron a nadie por la pérdida millonaria.

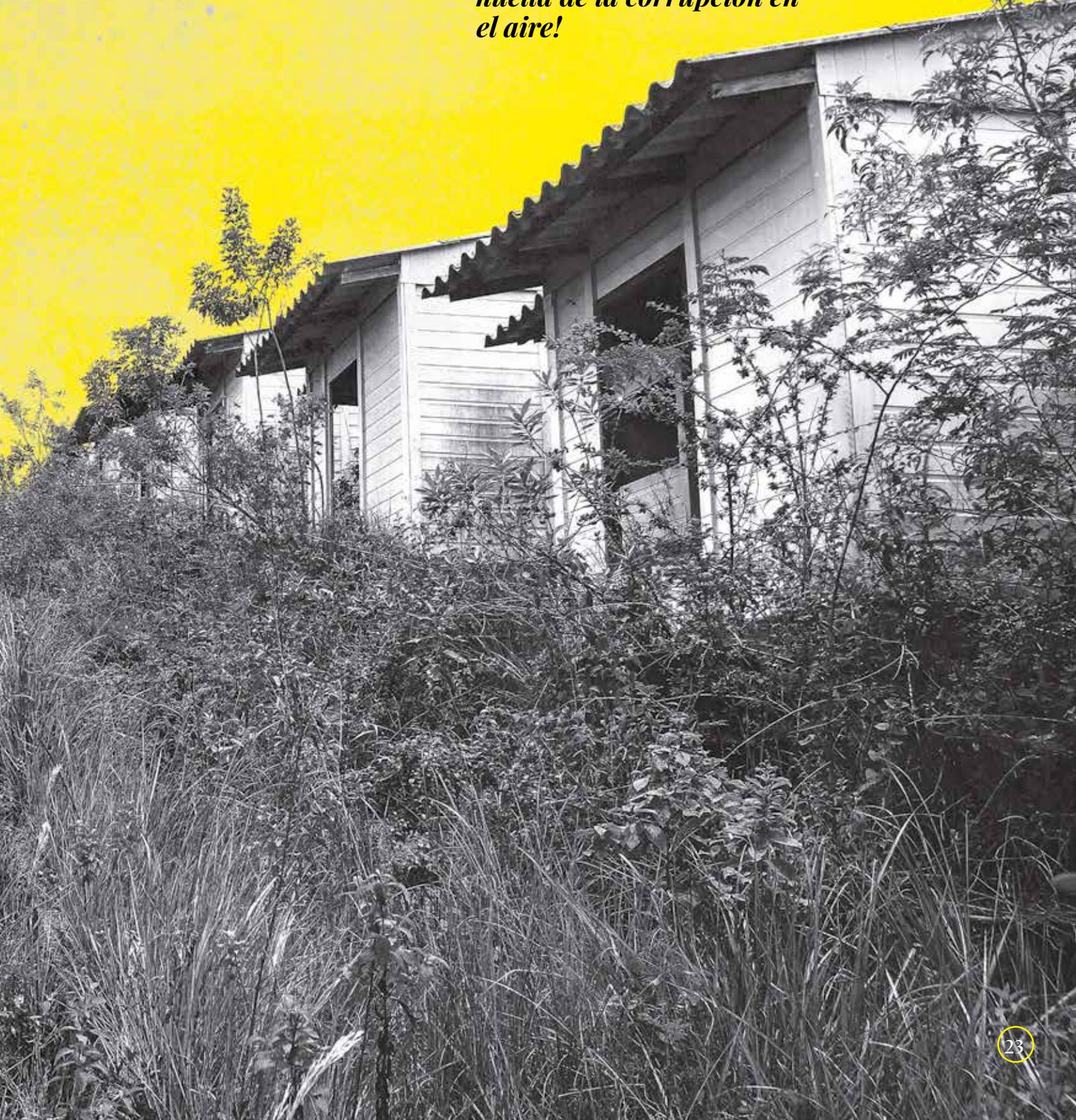


31 años ha  
permanecido  
**Ciudad Mateo**  
en el olvido.



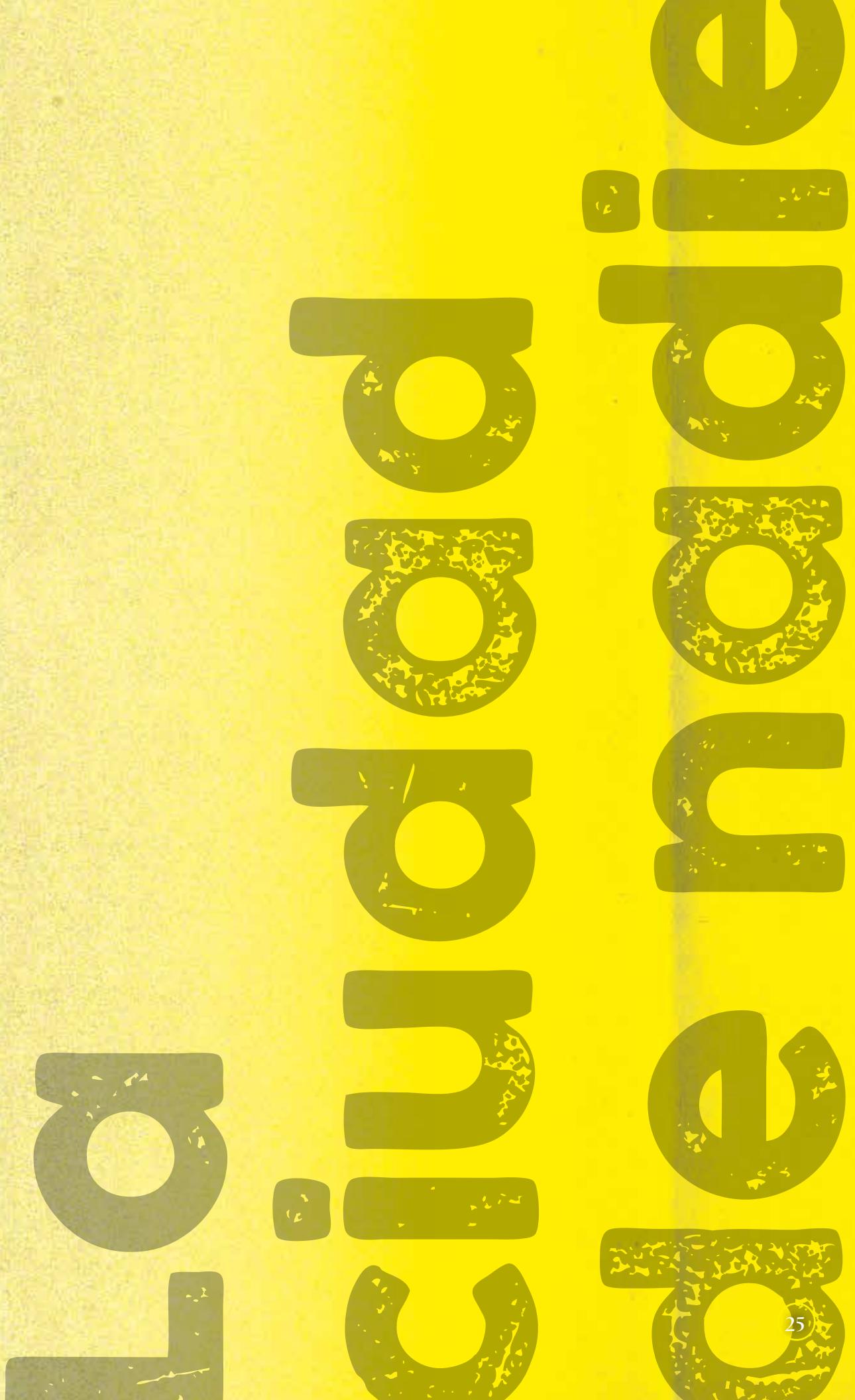
Las administraciones cambian. Políticos y burócratas siguen desfilando por la pasarela del Estado y todos prometen lo mismo: habilitar el proyecto. A pesar de ello, es inviable, debido al impacto ambiental que generaría en la cuenca del Río Guacerique y la represa Los Laureles.

*¡Falta planificación y  
voluntad! ¡Se siente la  
huella de la corrupción en  
el aire!*



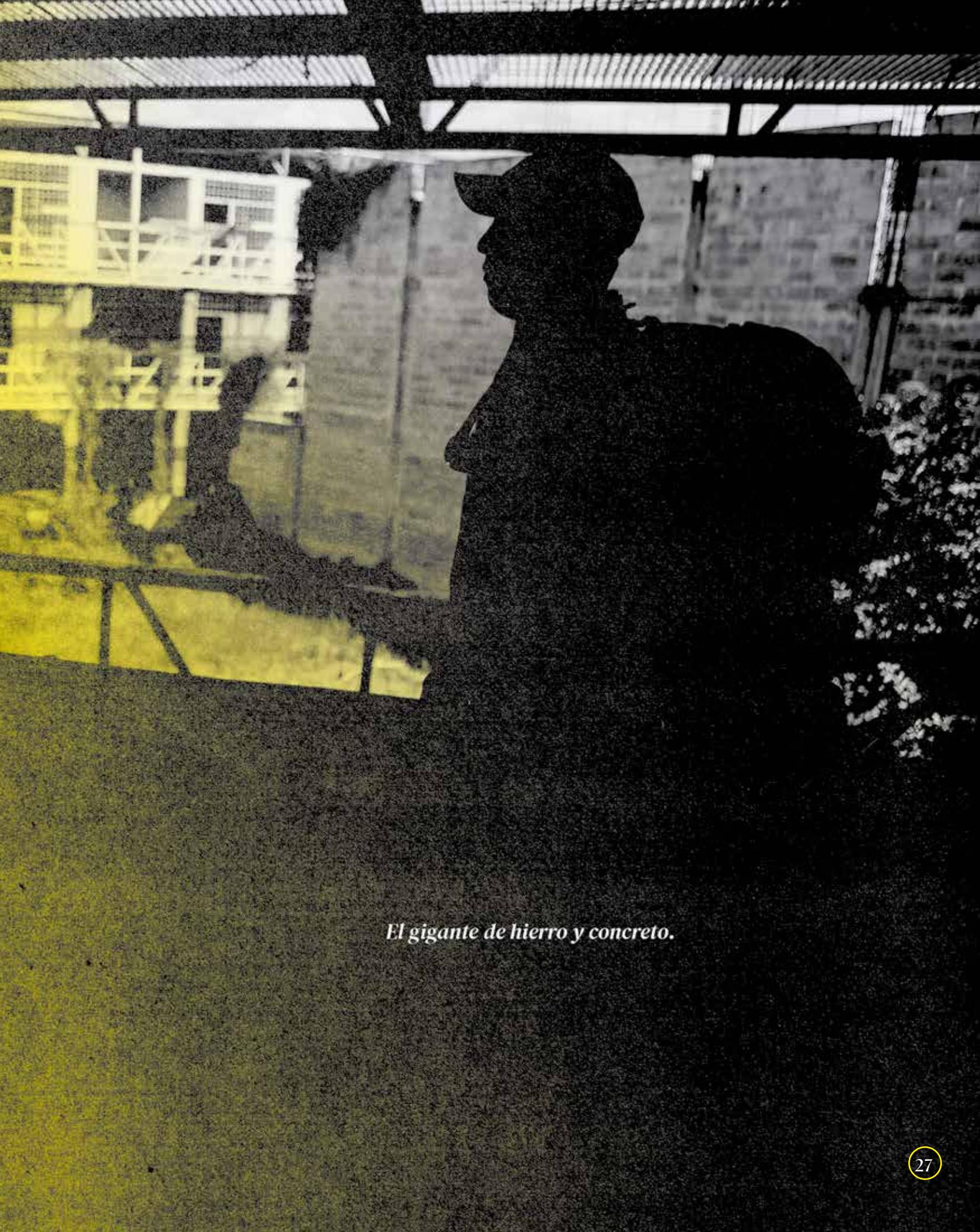
| Ficha técnica                  |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Gobierno de propuesta</b>   | Rafael Leonardo Callejas   |
| <b>Gobierno de lanzamiento</b> | Rafael Leonardo Callejas   |
| <b>Monto total destinado</b>   | \$ 13,311,958.44   |
| <b>Estado actual</b>           | Abandonado   |
| <b>Dato relevante</b>          | <b>Ciudad Mateo permanece abandonada. Cada nueva administración promete rehabilitar el proyecto, a pesar de que los estudios de factibilidad han demostrado la inviabilidad del mismo.</b> |

\*El costo de Ciudad Mateo fue de L328,000,000.00, hacia el 14 de diciembre de 2023, equivalen a \$ 13,311,958.44 aproximadamente, según el tipo de cambio de referencia de acuerdo con el BCH.



2004

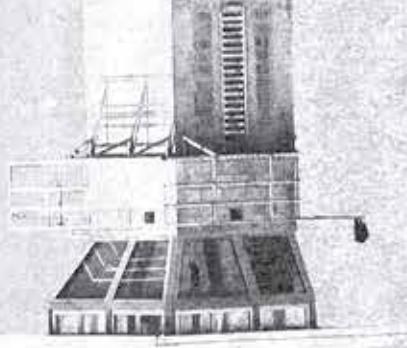
# Centro Penal "La Acequia"



*El gigante de hierro y concreto.*



**Las celdas  
permanecen  
ignoradas. Los  
contrastes entre  
el concreto y  
el metal son  
obvios.**



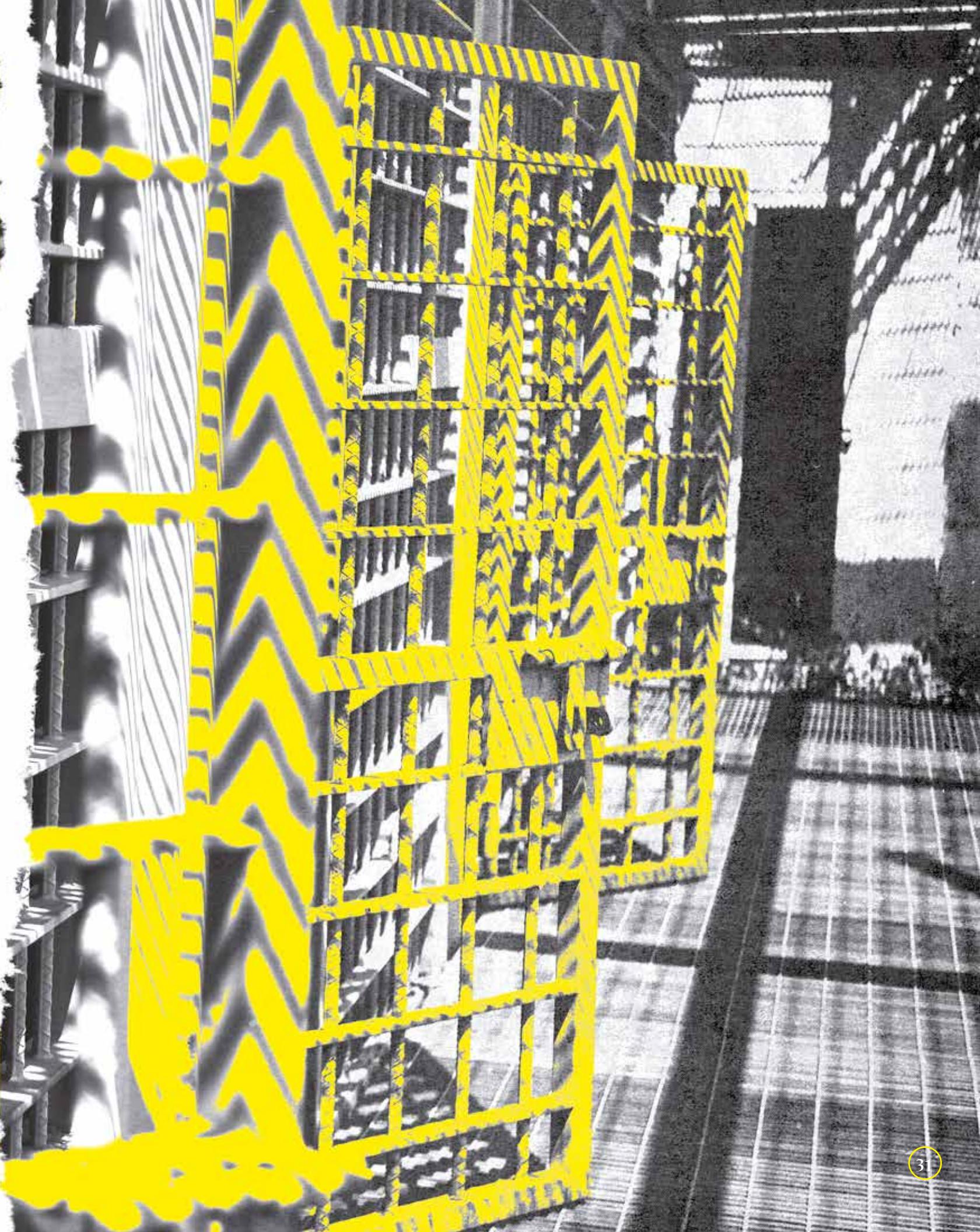
**El gigante de concreto y metal se mantiene erguido en La Acequia, en el departamento de Santa Bárbara. La construcción sobresale en medio de los árboles y la maleza. Las torres guardianas se mantienen de pie, pero sin nadie que vigile, ni a nadie a quién observar. Este monumental centro permanece olvidado, como material abandonado que acumula óxido, polvo y corrosión.**

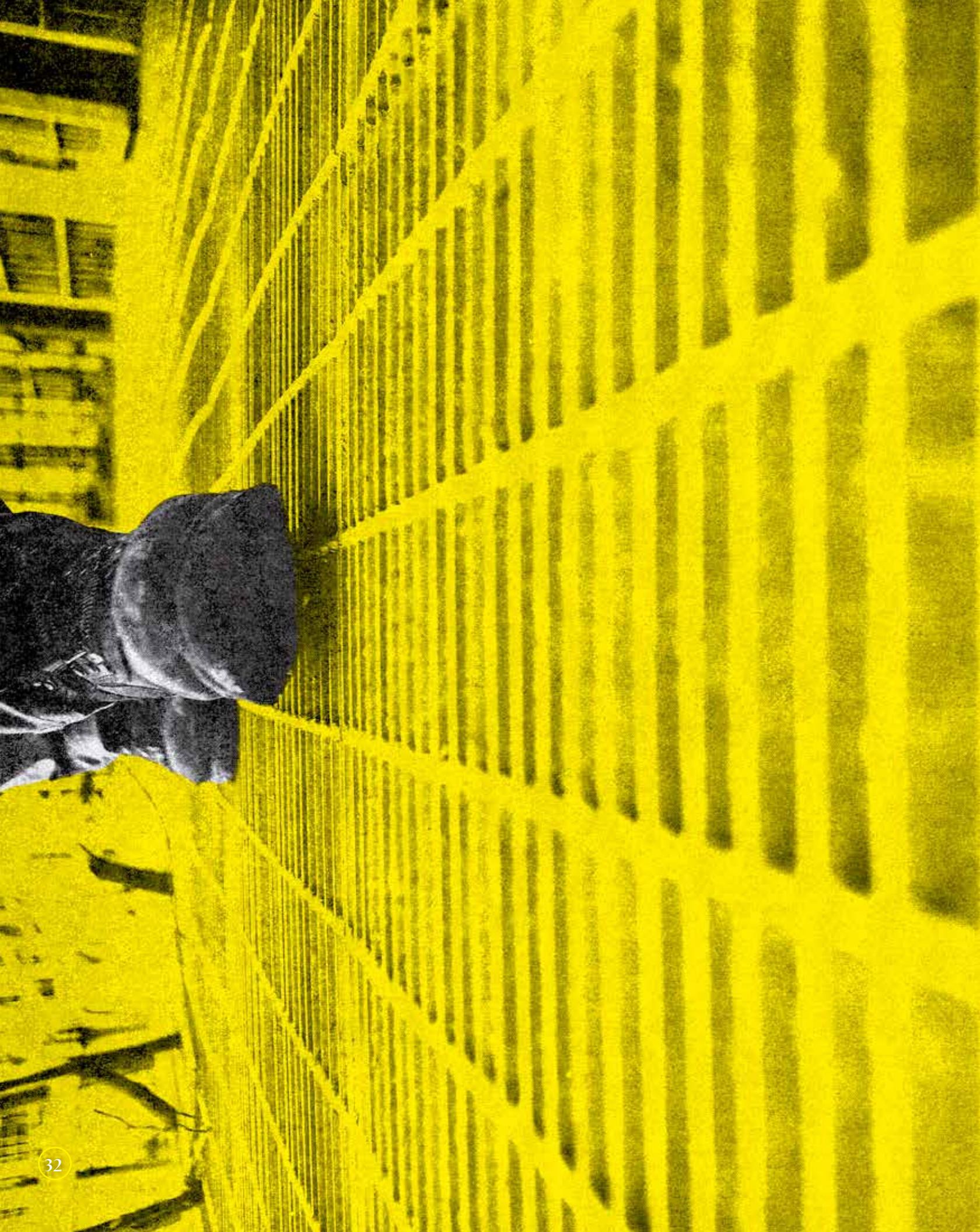


*La mayoría de celdas tienen portones abiertos, mientras que otras ya han sido remodeladas con puertas de acero.*

*La mayoría de celdas tienen portones abiertos, mientras que otras ya han sido remodeladas con puertas de acero.*

Las temperaturas del valle suelen ser altas y entre aquella selva de concreto, el ambiente es sofocante.







En 2005, Ricardo Maduro ordenó la construcción de un nuevo centro penal para resolver el tema de las cárceles y bajo la administración del expresidente Manuel Zelaya Rosales se juramentó a monseñor Rómulo Emiliani como director de la fundación que se encargaría de construir el penal. Poco a poco comenzaron a desembolsar fondos. Dinero a cuentagotas y en cuantiosas cantidades salieron de las arcas del Estado.



La fundación avanzó la construcción hasta 2016, cuando el control de los centros penales del país pasó a manos del Instituto Nacional Penitenciario. Esta entidad entregó avances significativos; sin embargo, la administración de Juan Orlando Hernández solicitó que todas las cárceles fueran de media y máxima seguridad. Es por ello que se contrató a otra empresa, con fondos de Tasa de Seguridad Poblacional (TSP), para hacer cambios sobre lo que ya se había edificado.





La obra solo alcanzó un avance del 60%. Hoy la cárcel de La Acequia es carcomida por el óxido, la maleza y el olvido.

*Este gigante de concreto y metal nos recuerda lo voluminosa y duradera que puede ser la corrupción.*

#### Ficha técnica

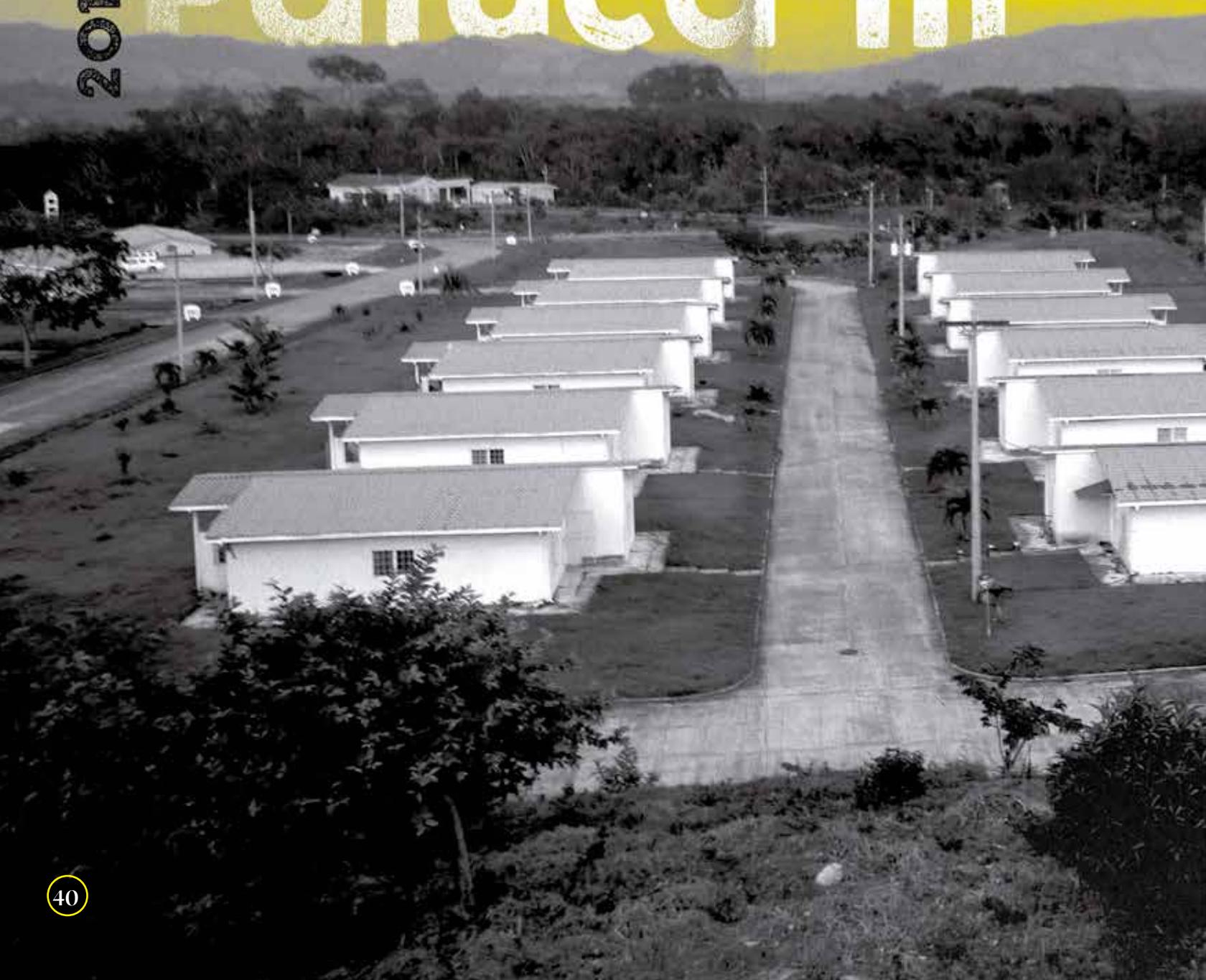
|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Gobierno de propuesta</b>   | Ricardo Maduro   |
| <b>Gobierno de lanzamiento</b> | Manuel Zelaya Rosales (PCM 15-2007)  |
| <b>Gobierno de ejecución</b>   | Manuel Zelaya Rosales<br>Porfirio Lobo Sosa<br>Juan Orlando Hernández  |
| <b>Monto total destinado</b>   | \$ 22,104,576.27   |
| <b>Estado actual</b>           | Abandonado   |
| <b>Dato relevante</b>          | La construcción del centro penal en La Acequia fue adjudicada a entidades que no tenían experiencia en la construcción de cárceles. La ingeniería no era la adecuada ni cumplía con las medidas de seguridad. Hoy permanece en el olvido y se necesitaría una fuerte inversión monetaria para habilitarla. |

\*El Centro Penal tuvo un costo de L 544,659.37, lo que, según el tipo de cambio de referencia actualizado por el BCH, es de \$ 22,104,576.27.

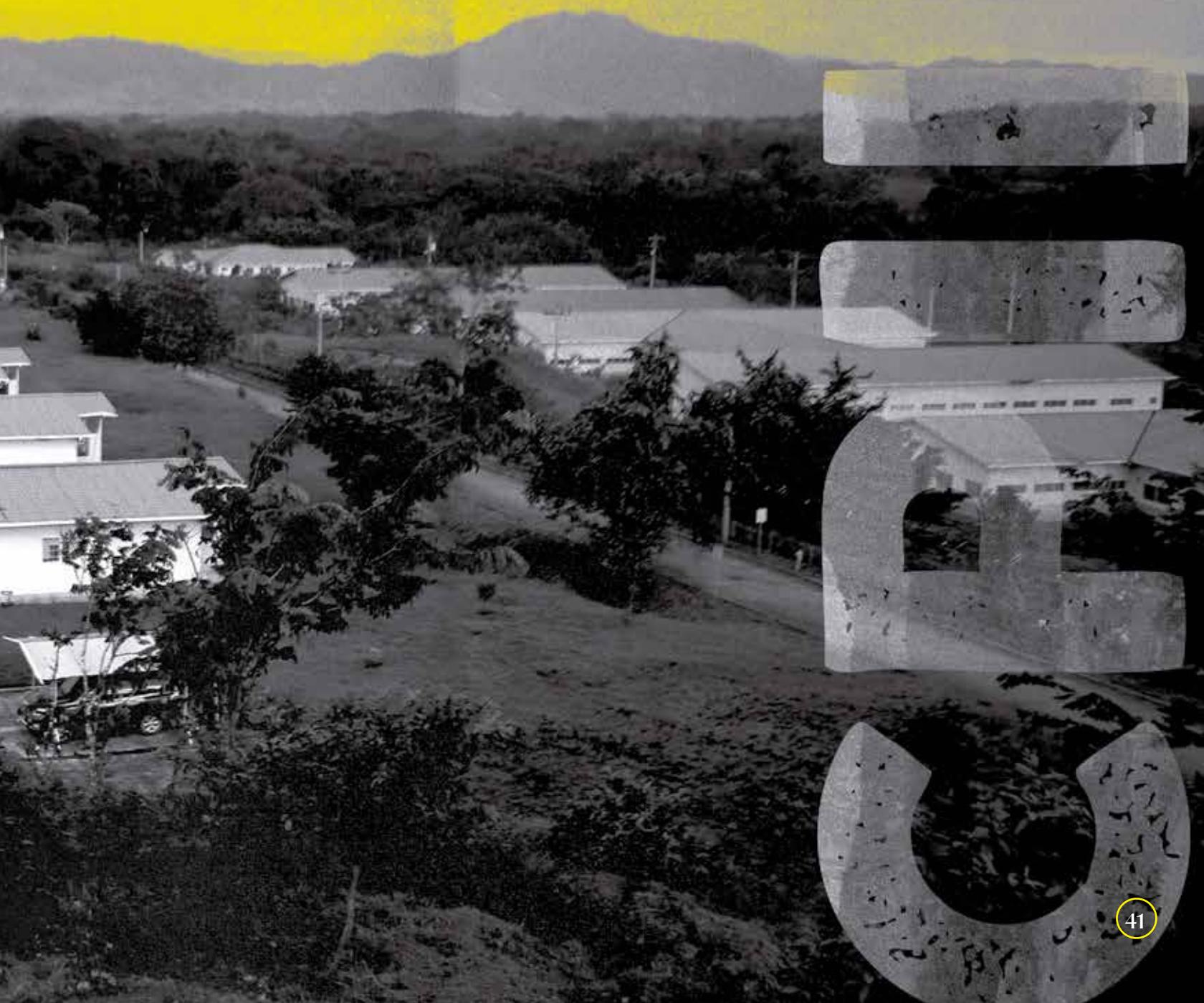


2011 - 2018

# Campamento Patuca III

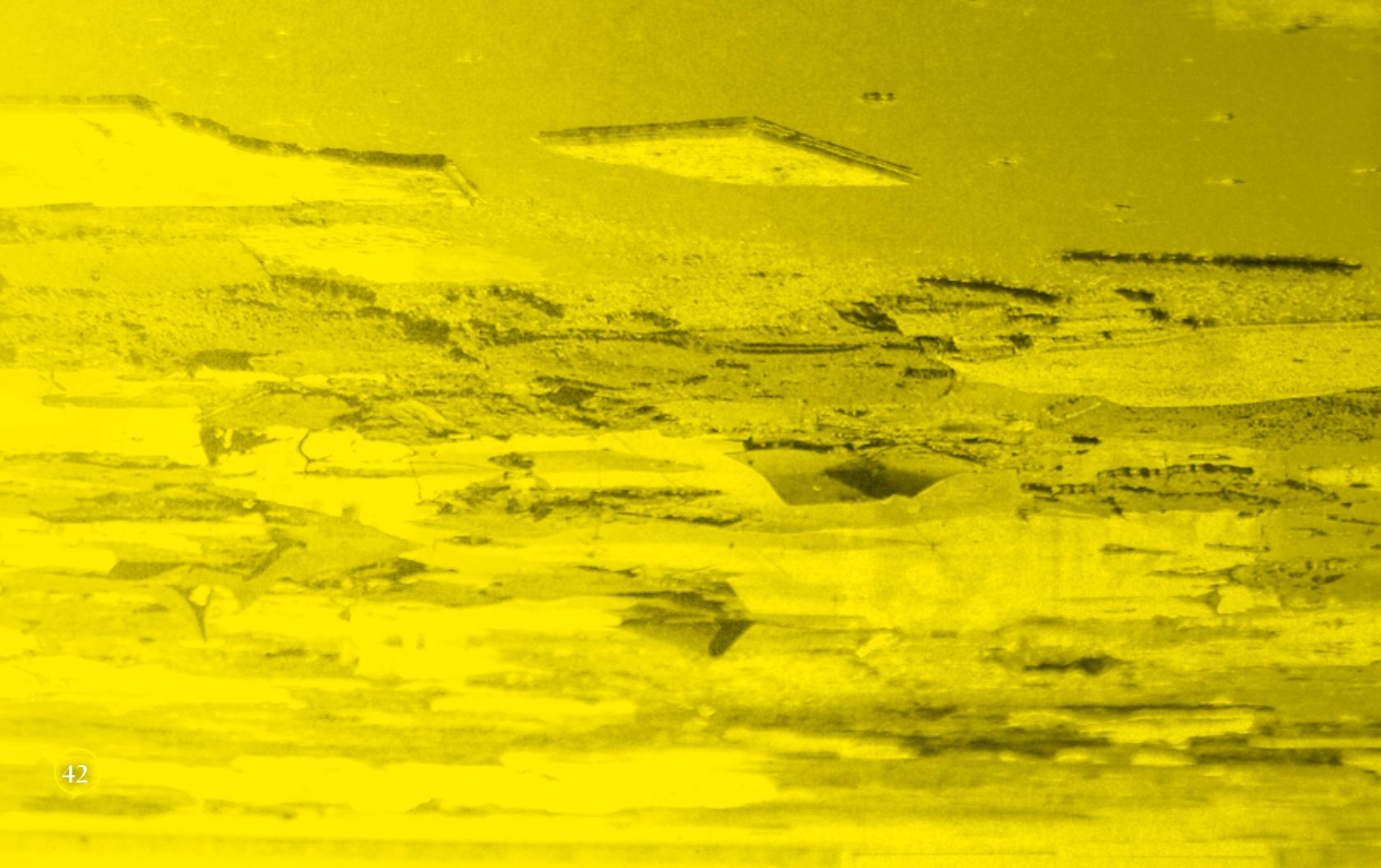


*Viviendas cual globo... infladas.*

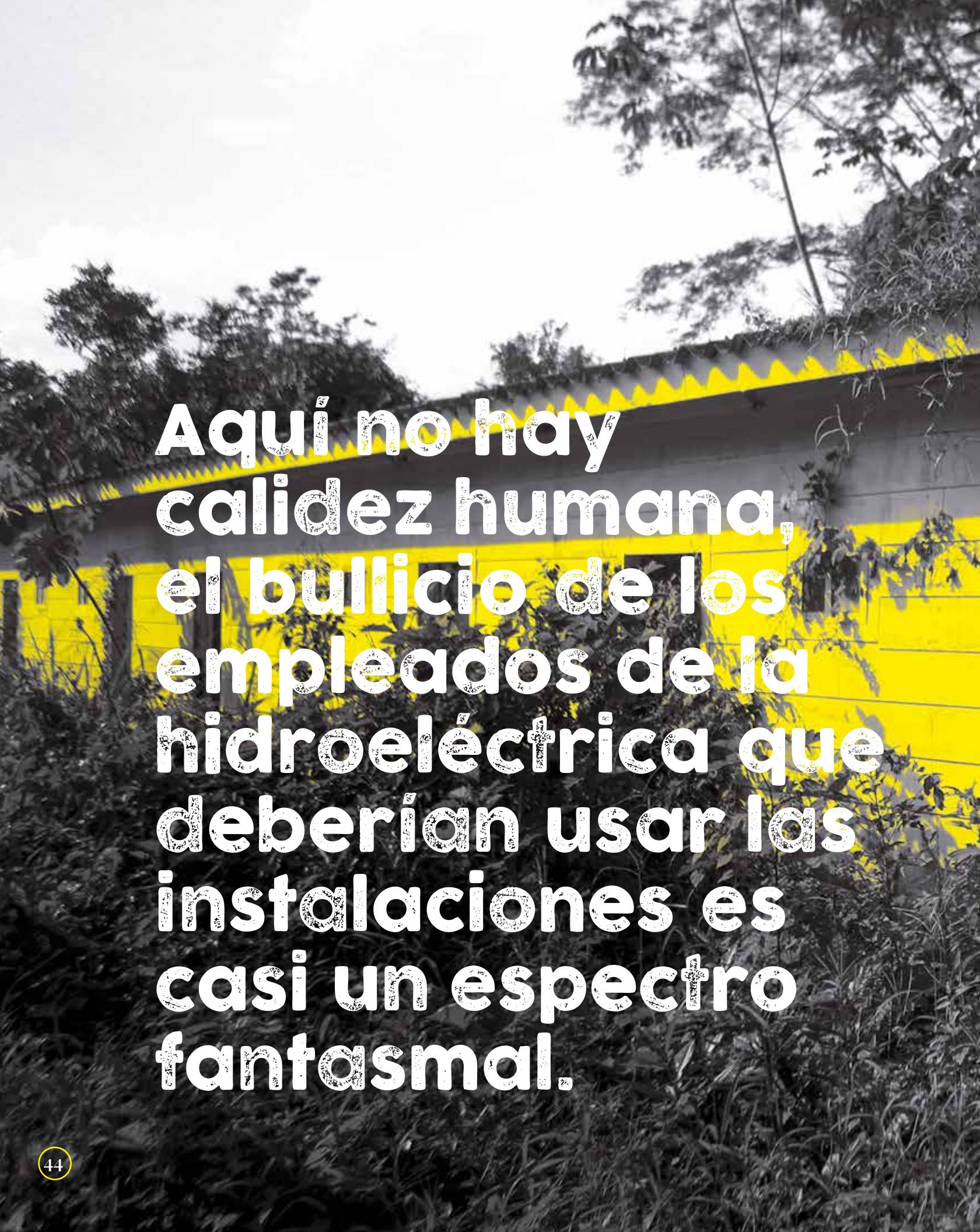




*Grietas, techos caídos, olvido, sucio y polvo, son los elementos básicos que habitan en el campamento de Patuca III.*







**Aquí no hay  
calidez humana,  
el bullicio de los  
empleados de la  
hidroeléctrica que  
deberían usar las  
instalaciones es  
casi un espectro  
fantasmal.**





*El abandono parece ser el factor común  
de los proyectos habitacionales que  
concreta el gobierno. No parece ser el factor común  
de los proyectos habitacionales que concreta*

*n de los  
el gobierno.*





En 2011, bajo la administración del expresidente Juan Orlando Hernández, se firmó un contrato por la Unidad Especial de Proyectos de Energía Renovable (UEPER) de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE) por \$3,343,111.50 (lo que equivale a L 82,373,264.67). Luego de este primer contrato se suscribieron más, sin seguir los procedimientos de la Ley de Contratación del Estado, ascendiendo a un total de \$8,270,765.49 (L 203,788,958.80), el Consejo Nacional Anticorrupción (CNA) identificó y denunció un perjuicio total de \$4,161,126.06 (cifra que representa L102,528,897.97).

**Una infamia.  
Una vez más,  
los precios  
desmesurados  
dejaron viviendas  
sobrevaloradas.**



*Viviendas hechas  
de corrupción.*

ESCU







La oscuridad impera en los negocios y contratos que se han establecido en las administraciones pasadas, la sobrevaloración es la vieja amiga que los corruptos visitan para beneficiarse. Le dan la mano y la dejan pasar a sus secretarías, unidades y dependencias.

**Ese es el mecanismo,  
el círculo irrompible de la corrupción.**





### Ficha técnica

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Gobierno de propuesta</b>   | <b>Porfirio Lobo Sosa</b>   |
| <b>Gobierno de lanzamiento</b> | <b>Juan Orlando Hernández</b>   |
| <b>Gobierno de ejecución</b>   | <b>Porfirio Lobo Sosa</b><br><b>Juan Orlando Hernández</b>  |
| <b>Monto total destinado</b>   | <b>\$ 4,161,126.06</b>  |
| <b>Estado actual</b>           | <b>Abandonado</b>   |
| <b>Dato relevante</b>          | <b>El Campamento de la Hidroeléctrica Patuca III</b> sería utilizado para albergar a todos los empleados del proyecto energético. En 2016, el CNA presentó ante el MP una denuncia en contra de varios funcionarios y empleados públicos de la ENEE y la UEPER. En 2017, la Misión de Apoyo Contra la Corrupción y la Impunidad en Honduras (MACCIH) y la Unidad Fiscal Especializada Contra Redes de Corrupción (Ufecic), retomaron el caso logrando judicializarlo; sin embargo, en 2021 el Tribunal de Sentencia en materia de Corrupción los absolió a todos. |

Según el tipo de cambio de referencia actualizado por el BCH para el 14 de diciembre de 2023, el costo en dólares del proyecto fue de \$ 4,161,126.06, lo que representa un monto de L 102,528,897.97.

2013 - 2022

# Trans 450





*El metro invisible de la impunidad.*

Sus paredes manchadas evidencian íconos de graffiti, nombres, lugares y personas. El techo desvencijado deja entrever el cielo. La huella del tiempo, así como en todos los otros monumentos, es evidente; el paso humano también. Colchones, ropa, basura, desechos y plásticos. El proyecto que dotaría a la capital de un sistema de transporte público es un recordatorio de que en nuestro país la corrupción sucede antes que la maravilla.



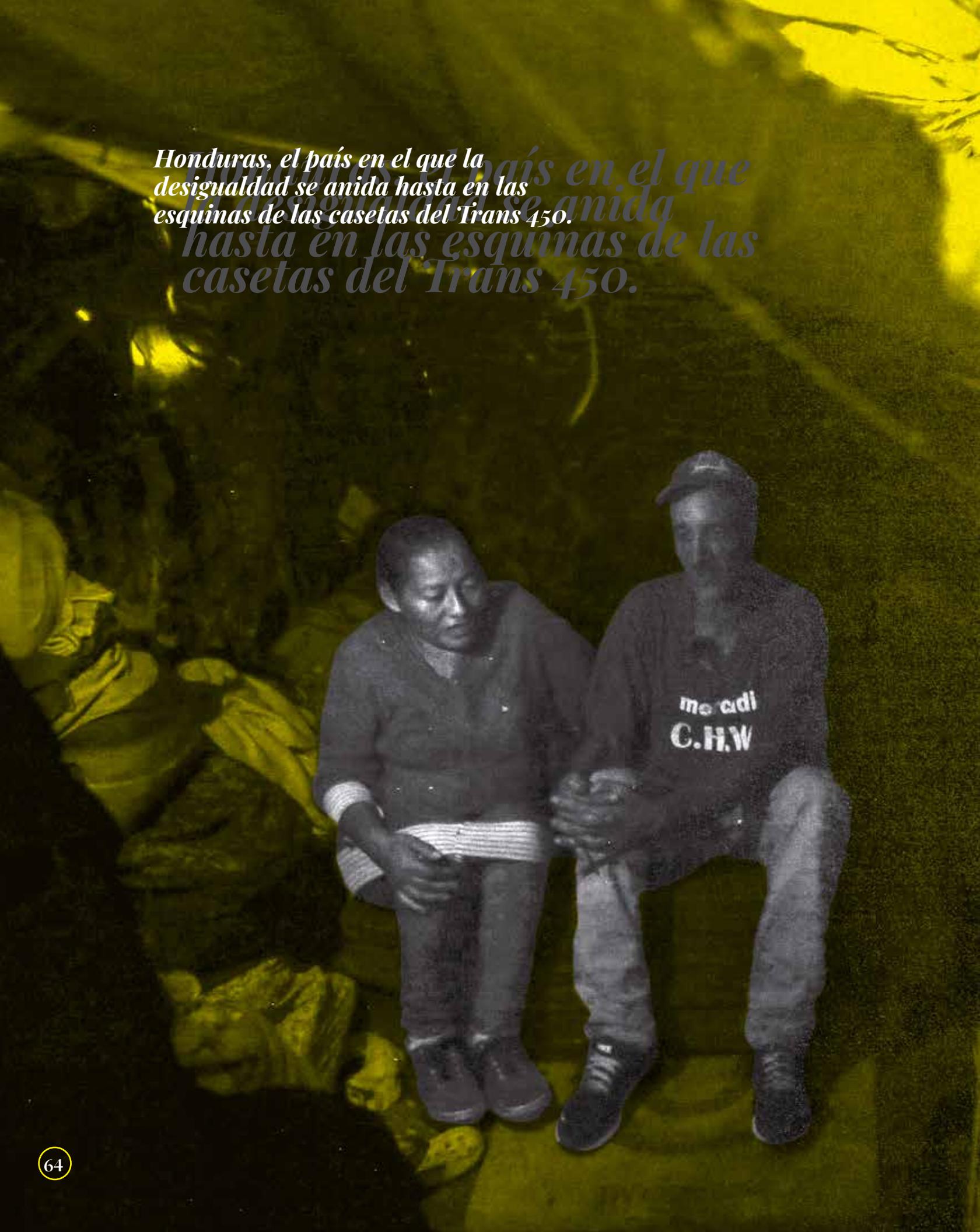






**Las estaciones  
que una vez  
fueron azules  
y grises, se ven  
desgastadas.**

*Honduras, el país en el que la desigualdad se anida hasta en las esquinas de las casetas del Trans 450.*



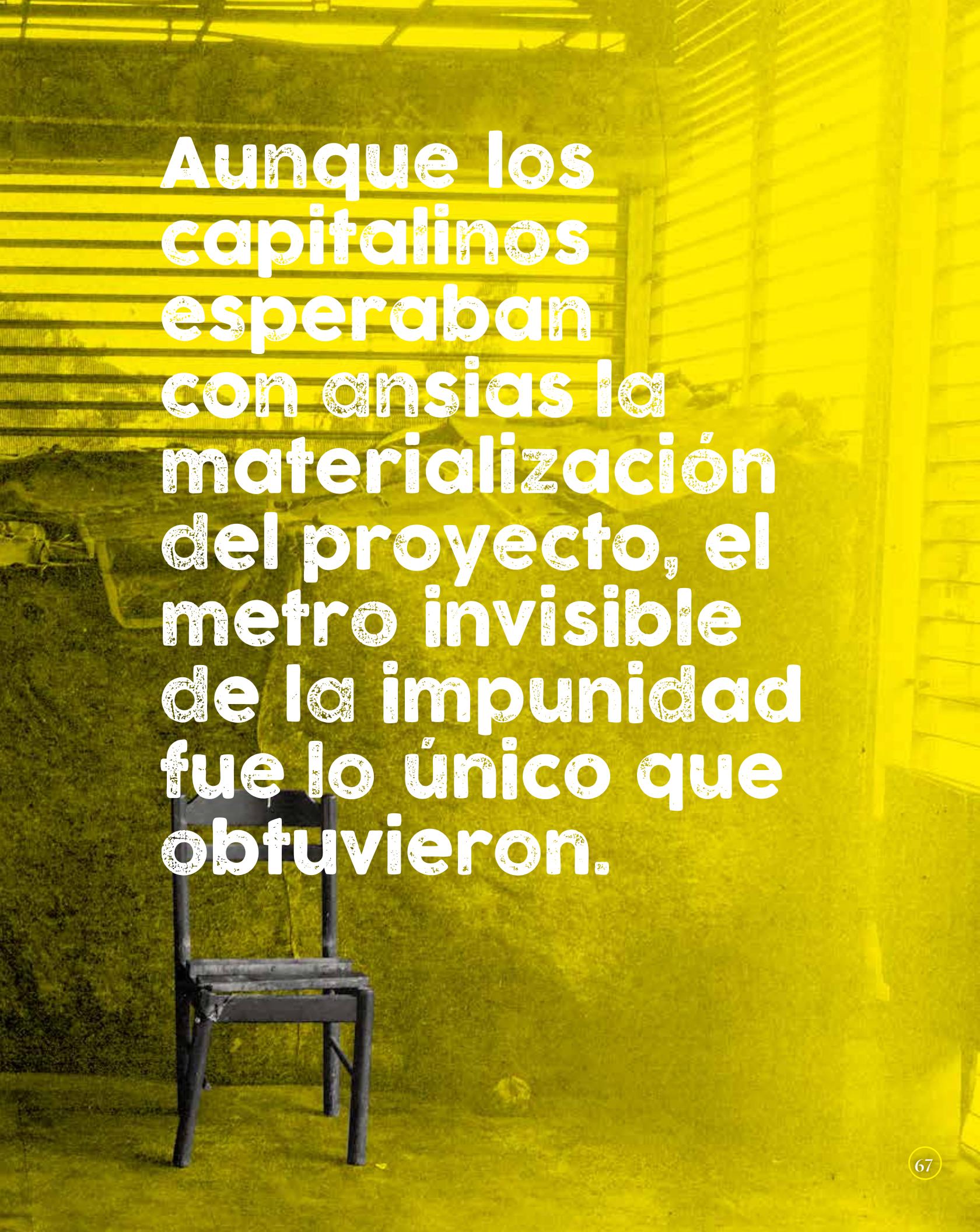


El Trans 450 sería el proyecto estrella de la historia reciente de nuestro país. Era claro que, para la colapsada capital, la implementación de un sistema de transporte totalmente público sería un alivio para todos los capitalinos y una forma de modernización. El 30 de diciembre de 2010, se publicó en el Diario Oficial La Gaceta la aprobación del Proyecto Trans 450.

El proyecto se financió con préstamos del Banco Interamericano de Desarrollo (\$30,000,000.00), el Fondo OPEP para el Desarrollo Internacional (\$8,000,000.00) y el Banco Centroamericano de Integración Económica (\$10,000,000.00). La obra incompleta costó 51 millones de dólares, una deuda que se le achacará al pueblo hondureño por muchos años.

Los informes de la Unidad Técnica Evaluadora de Proyectos (UTEP) evidenciaron las múltiples deficiencias que ya tenían los tramos entregados. El 23 de enero de 2014 fue inaugurada la estación Los Presidentes, a inmediaciones del bulevar Centroamérica, no obstante, esto se dio durante periodo de elecciones, haciendo mucho más dudosa su apertura. Los gobiernos fallidos requieren medidas populistas para continuar moviendo el engranaje.





Aunque los capitalinos esperaban con ansias la materialización del proyecto, el metro invisible de la impunidad fue lo único que obtuvieron.



Los tramos construidos para el Trans 450 son el recordatorio no solo de la paupérrima planificación de quienes administraban la Alcaldía Municipal del Distrito Central (AMDC), sino de la corrupción, el despilfarro y la impunidad. Ni la humildad de este pueblo de pies gastados tocó la conciencia de los corruptos.

#### Ficha técnica

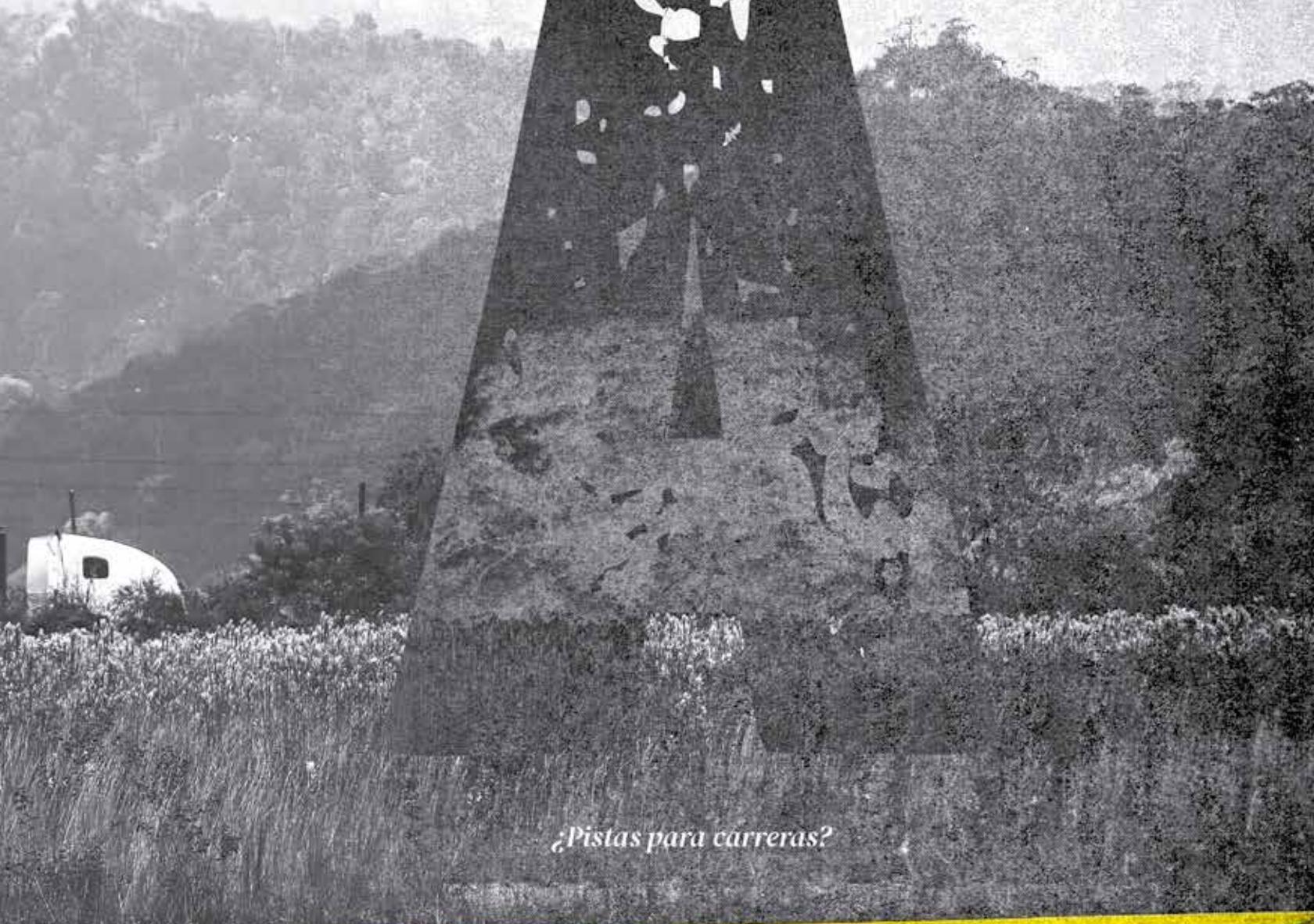
|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Gobierno de propuesta</b>   | <b>Porfirio Lobo Sosa</b>   |
| <b>Gobierno de lanzamiento</b> | <b>Porfirio Lobo Sosa</b>   |
| <b>Monto total destinado</b>   | <b>\$ 51,000,000.00</b>   |
| <b>Estado actual</b>           | <b>Abandonado</b>   |
| <b>Dato relevante</b>          | <b>Las construcciones del Trans 450 iniciaron en 2012; sin embargo, tras diez años y tres administraciones distintas, el 13 de septiembre de 2022 se canceló el proyecto. Sin planificación y sin estudios de factibilidad se endeudó al pueblo hondureño por 30 años. Esta obra nunca fue utilizada.</b> |

\*El costo del Trans 450 fue de \$51,000,000.00. Esto representa un aproximado de L1,256,614,500.00, según el tipo de cambio de referencia actualizado al 14 de diciembre de 2023, según el BCH.

2017

# Aeródromos





*¿Pistas para carreras?*









El silencio parece ser uno con las pistas que se encuentran a nivel nacional. Choluteca, Celaque, Tela, Río Amarillo y El Aguacate son los aeródromos que se construyeron en las distintas regiones con el objetivo de comunicar a todo el país.

*Lo que podría  
importante ha  
quedado relegado*



*parecer un proyecto para el desarrollo  
tria el desarrollo tra el desarrollo  
ado a un olvidado segundo plano.*

*Lo que podría parecer un proyecto altamente importante para el desarrollo interno del país, ha quedado relegado a un olvidado segundo plano.*

# La inversión en estas pistas ha sido millonaria.

Aproximadamente \$21,591,347.22 fueron utilizados para la construcción de los aeródromos. La Asociación Hondureña de Aeronáutica Civil presentó informes de evaluación acerca de su estado. Las deficiencias son numerosas y reincidentes. Algunos incluyen la falta de señalización apropiada, la inexistencia de guías para el aterrizaje de las aeronaves, incluso las designaciones de los límites incumplen con las normas internacionales; maleza alta entre las franjas, fallas en el concreto, como grietas transversales y longitudinales, agujeros, etc. Para hacer los arreglos, se necesitarán millones de lempiras y mucho más de lo que ya se había destinado para su construcción.





*Los aeródromos representan,  
junto a muchas otras, obras a las  
que se les ha invertido mucho y  
que mantienen abandonadas o a  
medio uso.*

El gasto excesivo de los recursos públicos ha sido el factor común de estas obras incompletas. La corrupción no solo se trata de los millones de lempiras que pueden ser robados de instituciones públicas, sino de las obras inconclusas, cuyo presupuesto prometía estructuras sólidas y de alta gama, pero al final no se asemeja a lo propuesto. En Honduras, la corrupción tiene muchas caras, estadios, hospitales, casas, represas y aeródromos.

*...has otras,  
y que*



#### Ficha técnica

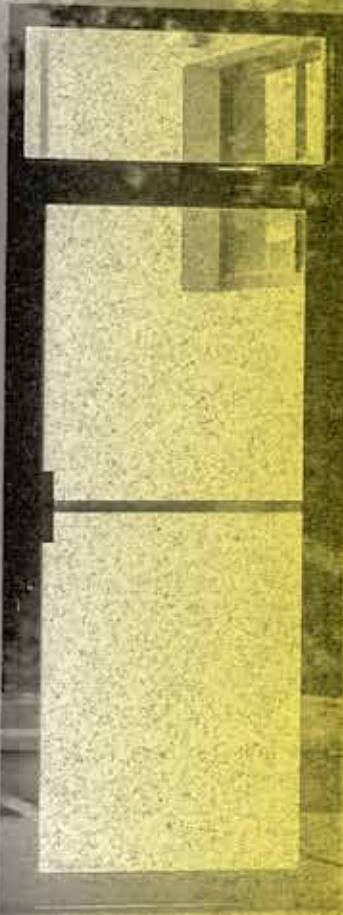
|                         |  |
|-------------------------|--|
| Gobierno de lanzamiento | Juan Orlando Hernández   |
| Monto total destinado   | \$ 13,596,055.11   |
| Estado actual           | Uso a medias (sin mantenimiento).  |
| Dato relevante          | Desde su construcción, la mayoría de estas pistas tienen un uso esporádico. Algunas de ellas han sido testigo de la celebración de carreras de cuarto de milla. A pesar de que existe una ley que regula el uso de aeródromos, la intención de conectar diferentes regiones de Honduras ha quedado olvidada. |

\*Según el tipo de cambio de referencia actualizado por el BCH para el 14 de diciembre de 2023, el proyecto tuvo un costo de \$13,596,055.11, lo que equivale a L 334,999,997.17, aproximadamente.



2017 - 2024

# Policlínico de siguatepeque



*El policlínico olvidado.*



*Su estructura se mantiene impoluta. La edificación que traería esperanza, salud y vida a muchos yace entre el bosque. La mancha azul es visible, es el policlínico de Siguatepeque.*

*En el bosque. La mancha azul es visible, es el policlínico de Siguatepeque.*

El proyecto se ejecutó bajo la dirección de la extinta Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep) y que hoy en día es conocida como Secretaría de Infraestructura y Transporte (SIT). El contrato de construcción se firmó un 14 de septiembre de 2017, por un monto total de \$3,264,311 millones y fue hasta el 12 de octubre de 2020 que se inauguró.



*a edificación  
muchos yace  
ble, es él*

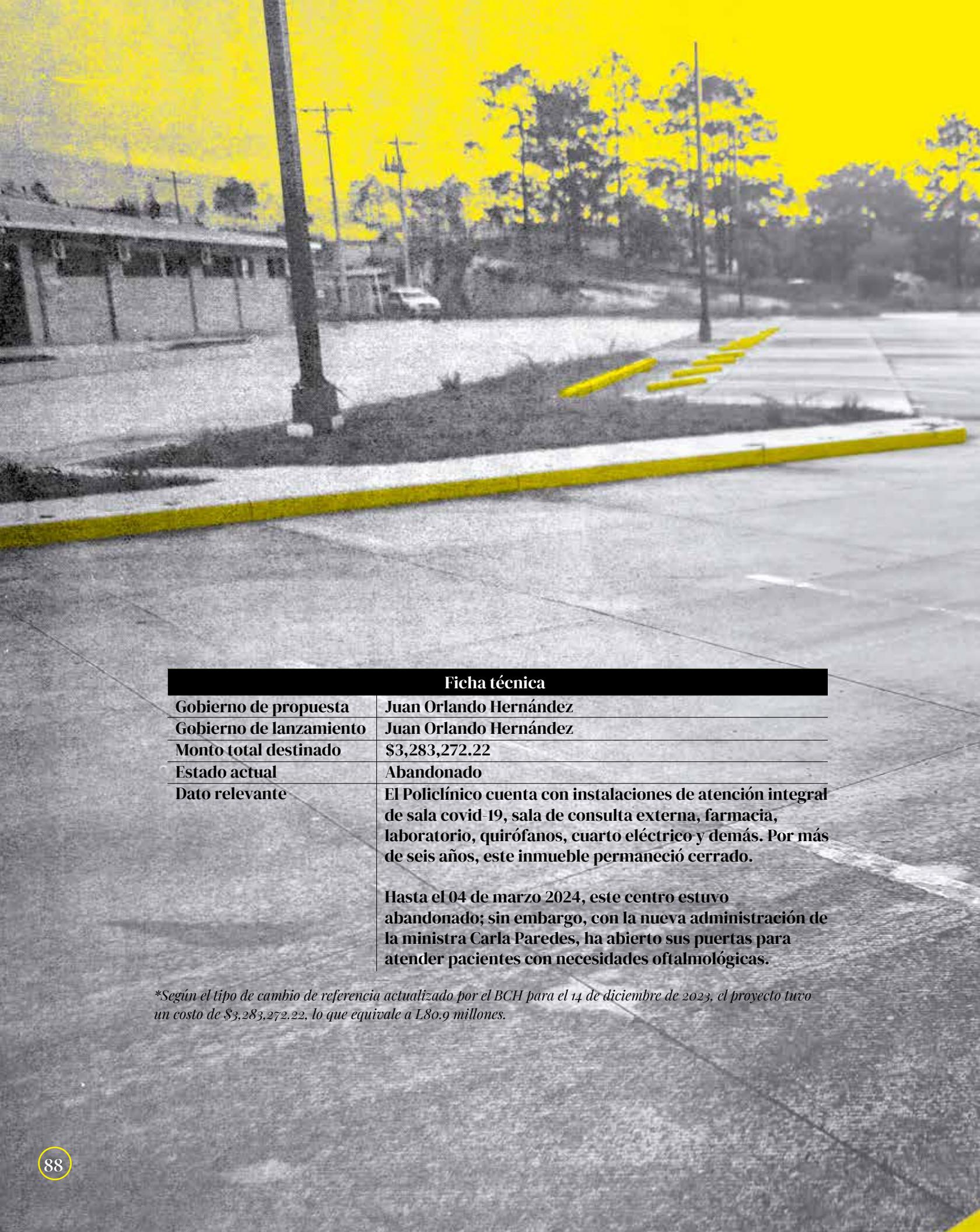


**El perjuicio en  
contra de la  
administración  
pública existe  
y habita entre  
los muros de  
este hospital.**



Aunque este monumento se construyó sobre un terreno donado, tanto la alcaldía de Siguatepeque como el gobierno central habían llegado a acuerdos para aportar ambos a la obra; sin embargo, solo la empresa contratada cumplió con sus compromisos.

El Consejo Nacional Anticorrupción (CNA) denunció una pérdida de \$3,283,279.22 a raíz de la construcción de este inmueble. ¿Transparencia? Ninguna. ¿Rendición de cuentas? Nula. ¿Perjuicios? Muchos. El Policlínico de Siguatepeque es otro hito de la corrupción en Honduras, un símbolo del paupérrimo papel que le han dado a la salud pública en nuestro país. Algunos hospitales son de lata, otros, como este, fueron fantasmas.



#### Ficha técnica

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Gobierno de propuesta   | Juan Orlando Hernández   |
| Gobierno de lanzamiento | Juan Orlando Hernández   |
| Monto total destinado   | \$3,283,272.22   |
| Estado actual           | Abandonado   |
| Dato relevante          | <p>El Policlínico cuenta con instalaciones de atención integral de sala covid-19, sala de consulta externa, farmacia, laboratorio, quirófanos, cuarto eléctrico y demás. Por más de seis años, este inmueble permaneció cerrado.</p> <p>Hasta el 04 de marzo 2024, este centro estuvo abandonado; sin embargo, con la nueva administración de la ministra Carla Paredes, ha abierto sus puertas para atender pacientes con necesidades oftalmológicas.</p> |

\*Según el tipo de cambio de referencia actualizado por el BCH para el 14 de diciembre de 2023, el proyecto tuvo un costo de \$3,283,272.22, lo que equivale a L80.9 millones.



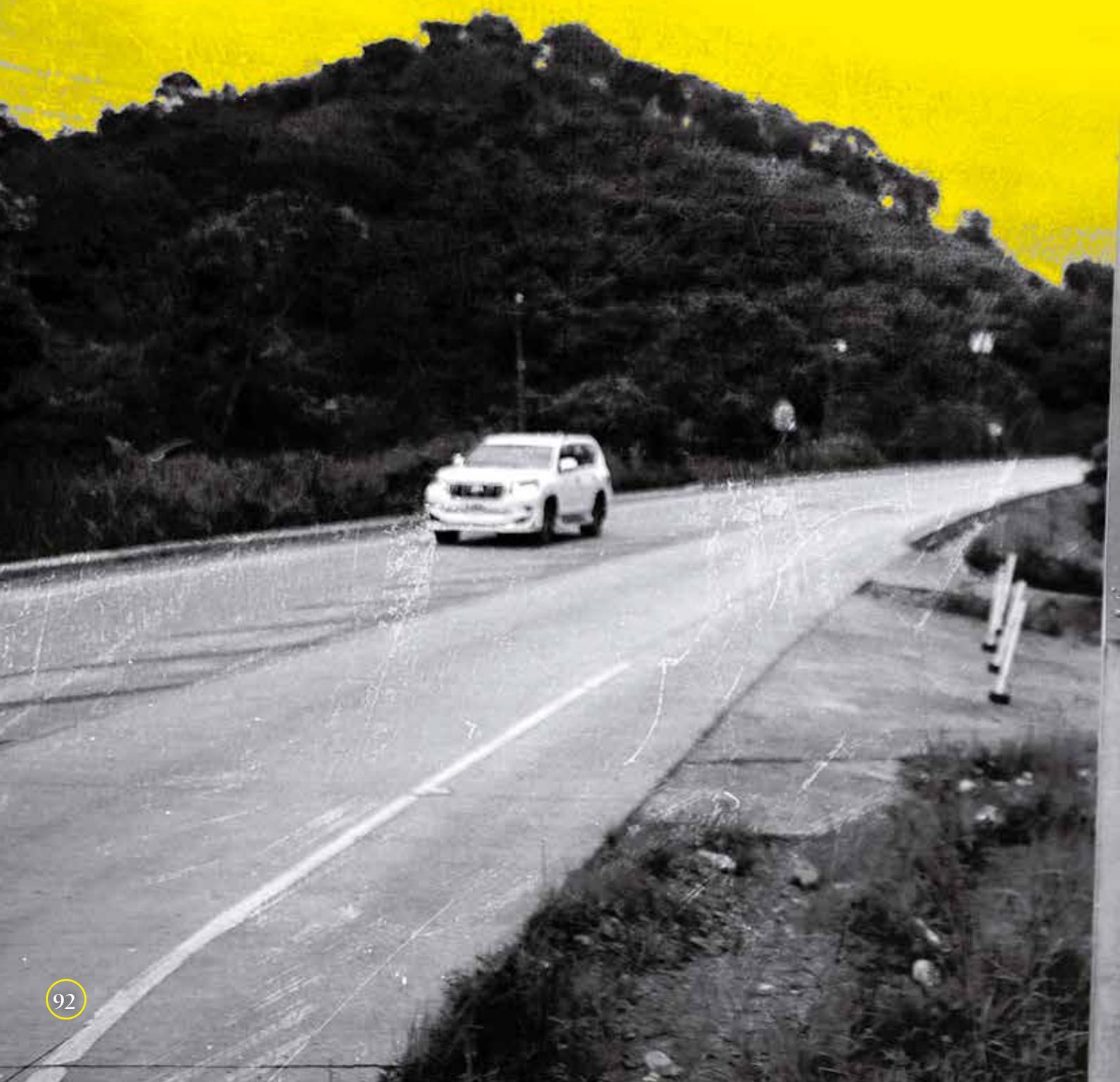


**2019 Corredor  
Lenca-Copán  
Falla geológica**



*La amenaza palpable.*

En la carretera que conecta a Santa Rosa de Copán con la entrada de Santa Rita se encuentra un proyecto que más allá de volverse una solución, se ha convertido en una amenaza. El cartel del Fondo Hondureño de Inversión Social (FHIS) advierte a los conductores y usuarios de los vehículos que tengan la precaución necesaria al conducir por ese tramo, aunque dicho cartel debería establecer que es una temeridad transitar ese paso.



# PRECAUCIÓN FALLA GEOLÓGICA

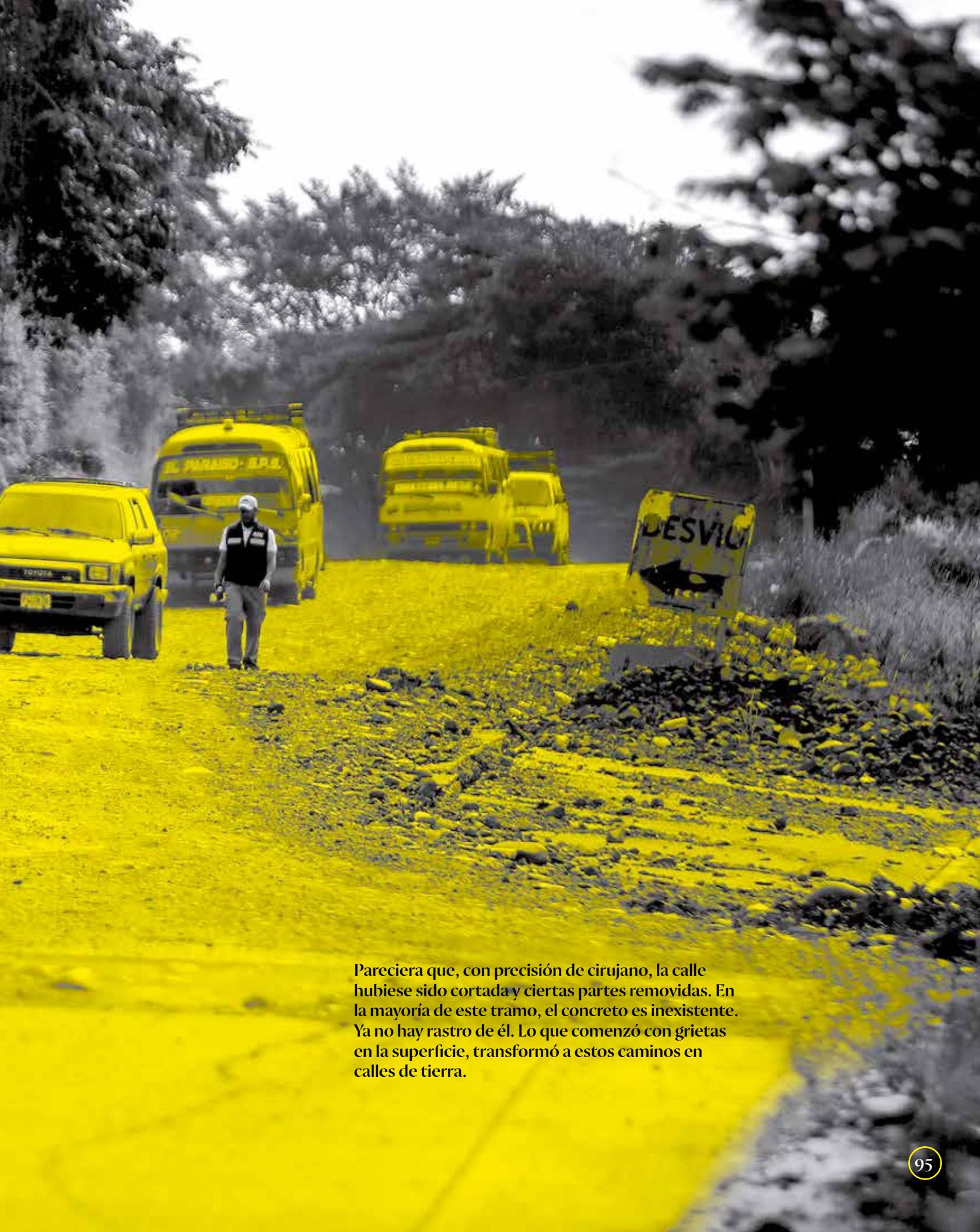


**HONDURAS**  
Gobierno de la República

**FHIS**  
Fondo Hondureño  
de Inversión Social  
Gobierno de la República

**La carretera,  
que fue  
recientemente  
construida,  
presenta  
serios  
problemas.  
Unos metros  
después  
del aviso  
comienza la  
pesadilla.**





Pareciera que, con precisión de cirujano, la calle hubiese sido cortada y ciertas partes removidas. En la mayoría de este tramo, el concreto es inexistente. Ya no hay rastro de él. Lo que comenzó con grietas en la superficie, transformó a estos caminos en calles de tierra.



Los malos procesos constructivos son el denominador común en la mayoría de los proyectos que se yerguen como monumentos de la corrupción. Los deslaves y deslizamientos de tierra son la amenaza silenciosa que permanece suspendida en el aire.

*¿Planificación? ¿Gestión? ¿Calidad? Pareciera que estas palabras e ideas abandonan la cabeza de quienes han planeado los proyectos de infraestructura en el país.*

*¿Planificación? ¿Logística? ¿Gestión? ¿Calidad? Pareciera que estas palabras e ideas abandonan la cabeza de quienes han planeado los proyectos de infraestructura en el país.*

| Ficha técnica           |   |
|-------------------------|---|
| Gobierno de lanzamiento | Juan Orlando Hernández  |
| Gobierno de ejecución   | Juan Orlando Hernández  |
| Estado actual           | Deplorable.   |
| Dato relevante          | <p>Esta carretera fue construida como parte de las promesas del gobierno de Juan Orlando Hernández. La zona en la que se instaló este proyecto fue mal seleccionada, ya que se hizo sobre una falla geológica.</p> <p>La falta de estudios geotécnicos anticipaba la falla del proyecto mientras que, el mal proceso constructivo terminó de lapidarla.</p> |

202

# Puentes Bailey



*Un peligro más pesado que el metal.*

# Los carteles previenen que el camino se vuelve angosto.



El calor hace que la estructura parezca abrazadora y menos amigable. A veces los tramos son de tierra y en otras ocasiones se trata de concreto, pero la tranquilidad y la seguridad se esfuman una vez que se recorren los cortos metros del puente.

**36  
TON**

**PESO MAXIMO  
POR  
VEHICULO**

**UBICACION.**







*Un carro a la vez, esa es la regla,  
esa es la regla.*



Para el paso peatonal no es. Rápidos son los pasos  
que deben dar las personas al andar. El temblor no se  
hace esperar.





En octubre de 2020, los huracanes Eta e Iota tuvieron un paso arrollador por el territorio nacional. Con las lluvias, los ríos crecieron y muchos se desbordaron, llevándose consigo los puentes que conectaban aldeas y caseríos con varios municipios.



Bajo el Decreto Ejecutivo PCM 116-2020, se le autorizó a Inversión Estratégica de Honduras (Invest-H) realizar contrataciones directas para construcción, reparación y mantenimiento de obras de infraestructura debido al paso de los huracanes. Una nueva carta blanca para saquear el erario público. Invest-H adquirió 620 metros lineales de estructura tipo Bailey para 20 zonas del país, 137 millones de lempiras se fueron en puentes sobrevalorados.







A diciembre de 2023, muchas comunidades tuvieron que improvisar soluciones para no permanecer incomunicadas mientras que en otras zonas, los puentes yacen olvidados en solares.

*Como siempre, la planificación fue nula.*

**Los funcionarios  
bailan al son  
del dinero ilícito  
y la dignidad  
del pueblo se  
vende una vez  
más en forma  
de estructuras  
metálicas  
sobrevaloradas.**









#### Ficha técnica

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Gobierno de propuesta</b>   | Juan Orlando Hernández  |
| <b>Gobierno de lanzamiento</b> | Juan Orlando Hernández  |
| <b>Gobierno de ejecución</b>   | Juan Orlando Hernández  |
| <b>Monto total destinado</b>   | \$ 5,560,177.76   |
| <b>Estado actual</b>           | Parcialmente instalado  |
| <b>Dato relevante</b>          | Estos puentes están ubicados en las siguientes ciudades:<br>Comayagua, Comayagua<br>Santa Bárbara, Santa Bárbara<br>Arizona, Atlántida<br>Sonaguera, Colón<br>Cedros, Francisco Morazán<br>Trojes, El Paraíso |

\*Los Puentes Bailey tuvieron un costo de L 137,000,000.oo. Esto equivale a \$ 5,560,177.76 según el tipo de cambio de referencia actualizado por el BCH.

2021

# Hospitales Móviles



A high-angle, black and white photograph showing a vast industrial complex. The foreground and middle ground are dominated by numerous shipping containers, primarily yellow, stacked in long rows. Some containers have black markings or labels. In the background, there are several large, low-profile industrial buildings with flat roofs and multiple gabled sections. The overall scene suggests a busy port or shipping yard.

*Infamias enlatadas.*

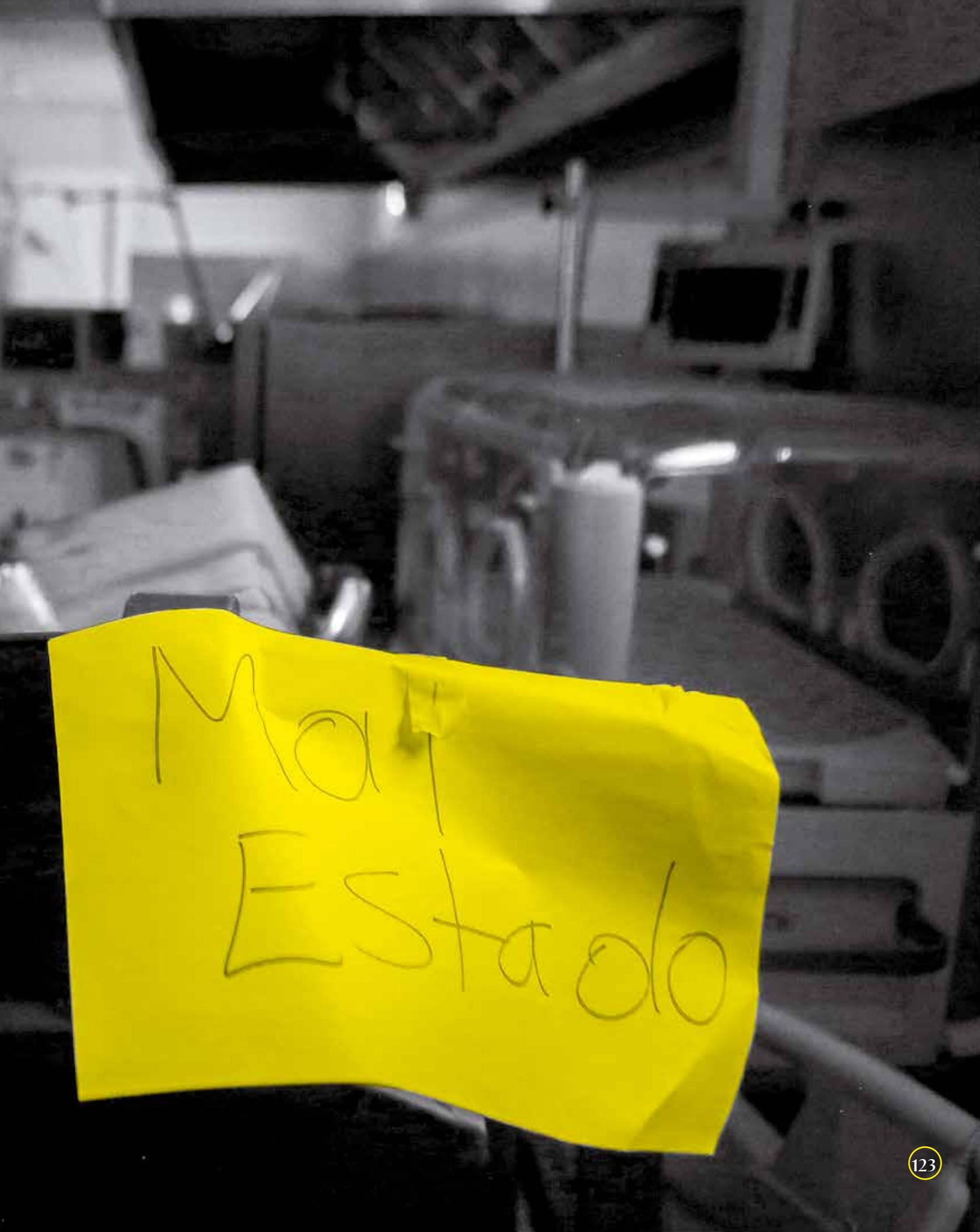
*Óxido, polvo y corrosión. Eso es lo que queda de los hospitales.  
de los hospitales...*

*queda*

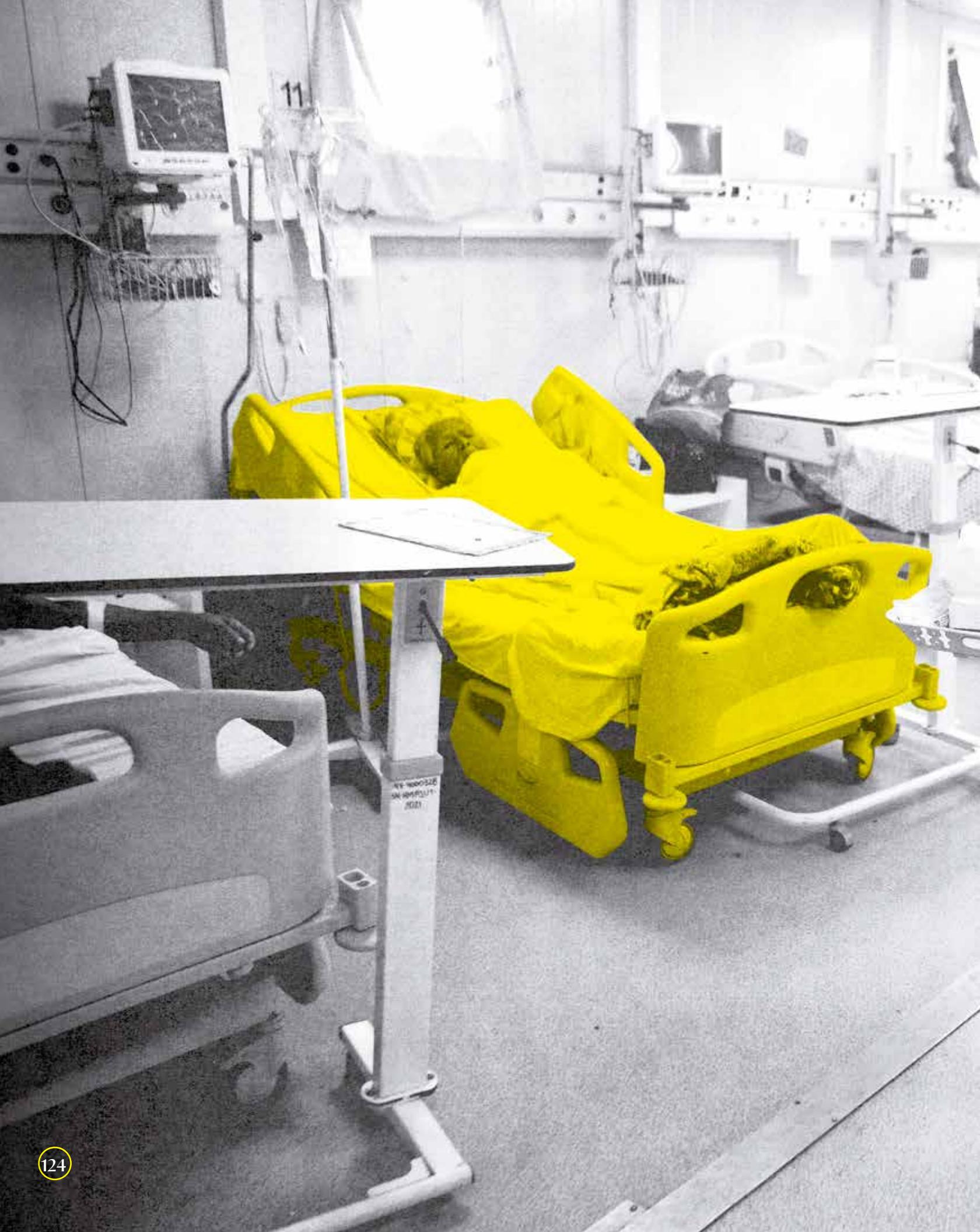


# **Los carteles en las entradas consignan una señal de peligro biológico y sanitario.**

Prometieron hospitales equipados, modernos y listos para atender pacientes de cuidados intensivos; sin embargo, un pedazo de papel anunciaba la deplorable verdad: el mobiliario no cumpliría su función.



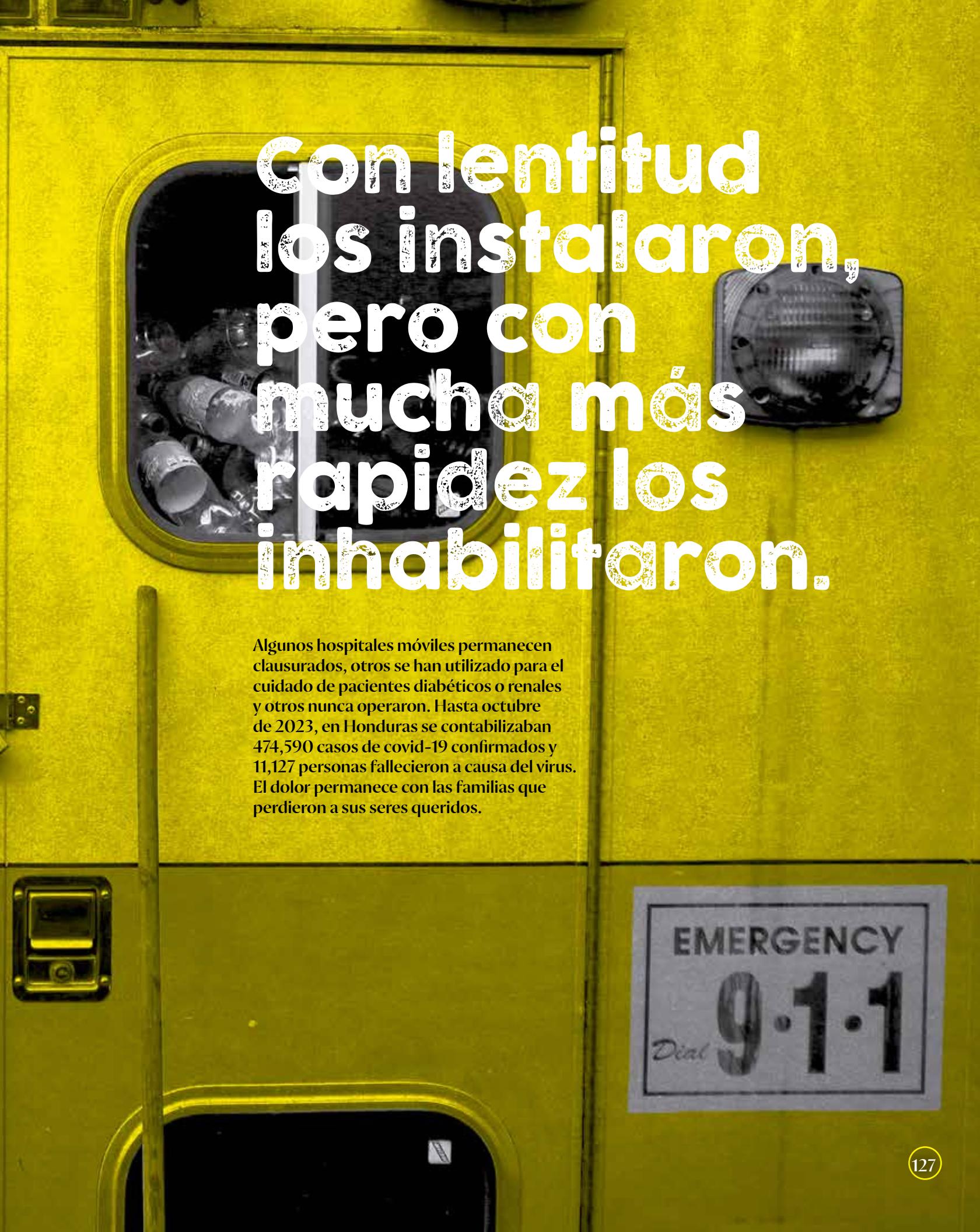
mai  
ESTAO





**El 11 de marzo de 2020 se confirmaron los primeros dos casos de covid-19 en Honduras. Posteriormente, se dieron los actos de corrupción más inhumanos en la historia reciente de nuestro país. ELMED MEDICAL SYSTEMS INC fue la empresa a la cual el gobierno de Juan Orlando Hernández le desembolsó 47 millones de dólares.**





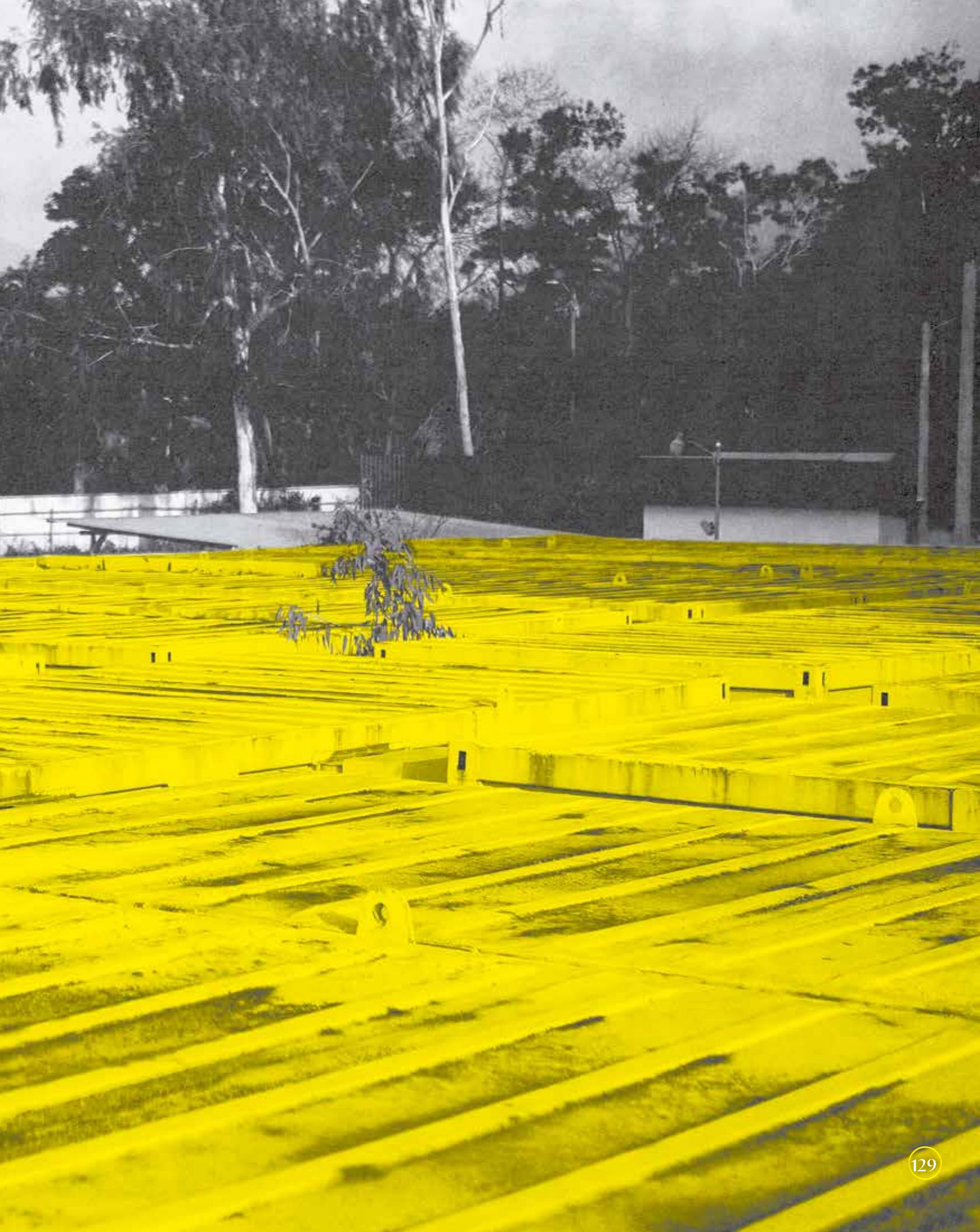
**Con lentitud  
los instalaron,  
pero con  
muchísima más  
rapidez los  
inhabilitaron.**

Algunos hospitales móviles permanecen clausurados, otros se han utilizado para el cuidado de pacientes diabéticos o renales y otros nunca operaron. Hasta octubre de 2023, en Honduras se contabilizaban 474,590 casos de covid-19 confirmados y 11,127 personas fallecieron a causa del virus. El dolor permanece con las familias que perdieron a sus seres queridos.

EMERGENCY  
**9·1·1**  
Dial

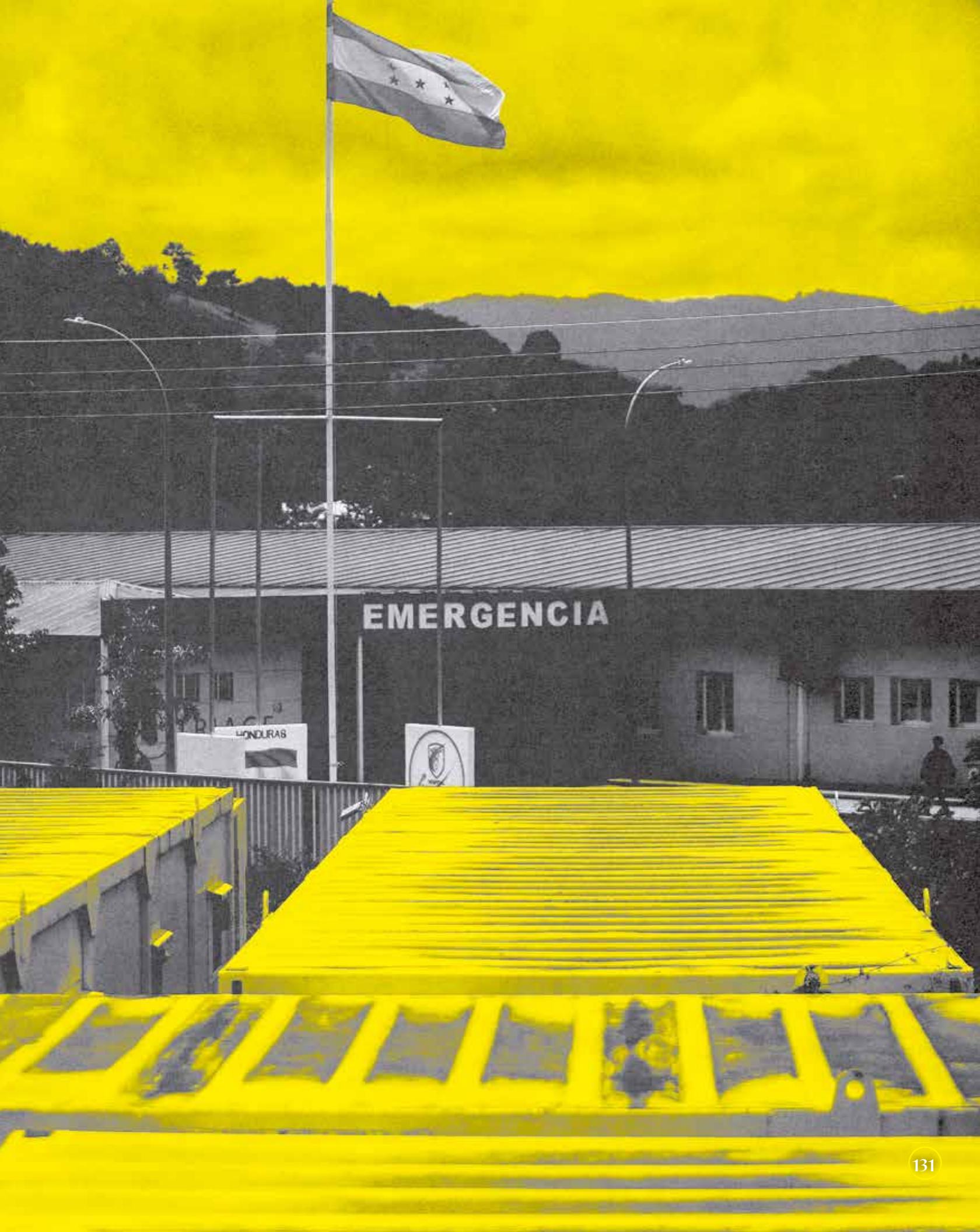
Estos hospitales móviles estaban destinados para siete ciudades: La Ceiba, Atlántida; Juticalpa, Olancho; Tegucigalpa, Francisco Morazán; Danlí, El Paraíso; Choluteca, Choluteca; Santa Rosa de Copán, Copán; y San Pedro Sula, Cortés.





*La negligencia, irresponsabilidad y corrupción de los gobernantes alcanzó niveles estratosféricos durante la pandemia.*





WRA 50

Kodiak Island

No 9952

185

cc



Los hospitales son un recuerdo monumental del daño que la avaricia y la ambición puede hacerle a los indefensos.

# Hospitales de lata, recuerdos de corrupción.



**aquapla**  
una solución cem

T19

EMERGENCY RESUSCITATION  
& MEDICAL DEVICE STORAGE

TEG

| Ficha técnica                  |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Gobierno de propuesta</b>   | Juan Orlando Hernández   |
| <b>Gobierno de lanzamiento</b> | Juan Orlando Hernández   |
| <b>Gobierno de ejecución</b>   | Juan Orlando Hernández   |
| <b>Monto total destinado</b>   | \$ 47,511,599.86   |
| <b>Estado actual</b>           | Aunque algunos permanecen abandonados, otros hospitales como el Hospital Móvil de Cortés, en San Pedro Sula, se utilizan para atender pacientes ambulatorios.  |
| <b>Dato relevante</b>          | En mayo de 2022, el exdirector y exadministrador de Invest-H fueron declarados culpables por fraude y violación de los deberes de los funcionarios en la compra de las unidades hospitalarias. A la fecha de noviembre de 2023, la exministra de la Secretaría de Salud que fungió durante la pandemia y la exministra de la Secretaría de Finanzas han sido requeridas por la fiscalía. |

\*Según el tipo de cambio de referencia actualizado al 14 de diciembre de 2023, dado por el BCH, el costo de los Hospitales Móviles fue de L 1,170,685,820.67.

# *Nota al lector*

La esencia de los países son sus pueblos, cuyas necesidades comprenden materias como salud, educación, economía, infraestructura y muchas otras. Todas estas áreas requieren de obras públicas, impulsadas por los gobiernos, para mejorar el bienestar social. En nuestro territorio, se ha visto el inicio de muchas. Algunas han sido exitosas y otras, como las contenidas en esta obra, se yerguen como *Monumentos de la Corrupción*.

En Honduras, donde este flajelo se ha vuelto dueño y señor, todo es posible. Miles de millones de lempiras se han drenado de las arcas del Estado, bajo el concepto de innovación, atención y fortalecimiento a la infraestructura; sin embargo, estos dineros han ido a parar a las manos de pocos.

A esta tierra no solo la persiguen las malas administraciones, los saqueos, los atentados a la democracia y los politiqueros burdos que se la reparten entre sí como carnada. Aquí se vive en medio de los fantasmas de lo que podría ser y no es. Se respira entrecortadamente y se lucha contra el peso de la realidad.

Este libro es solo el primer paso para desentrañar las obras en las que la ciudadanía puso sus expectativas, pero que terminaron siendo un homenaje a la impunidad. Un espectro que se cierne sobre el pueblo hondureño; son *fantasmas de la corrupción*.



# índice

|  |       |
|--|-------|
| Dedicatoria                                    | _____ |
| Remodelación del estadio Roberto Suazo Córdova | _____ |
| Ciudad Mateo                                   | _____ |
| Centro Penal “La Acequia”                      | _____ |
| Campamento Patuca III                          | _____ |
| Trans 450                                      | _____ |
| Aeródromos                                     | _____ |
| Policlínico de Siguatepeque                    | _____ |
| Corredor Lenca – Copán, falla geológica        | _____ |
| Puentes Bailey                                 | _____ |
| Hospitales Móviles                             | _____ |

**4**

**8**

**16**

**26**

**40**

**58**

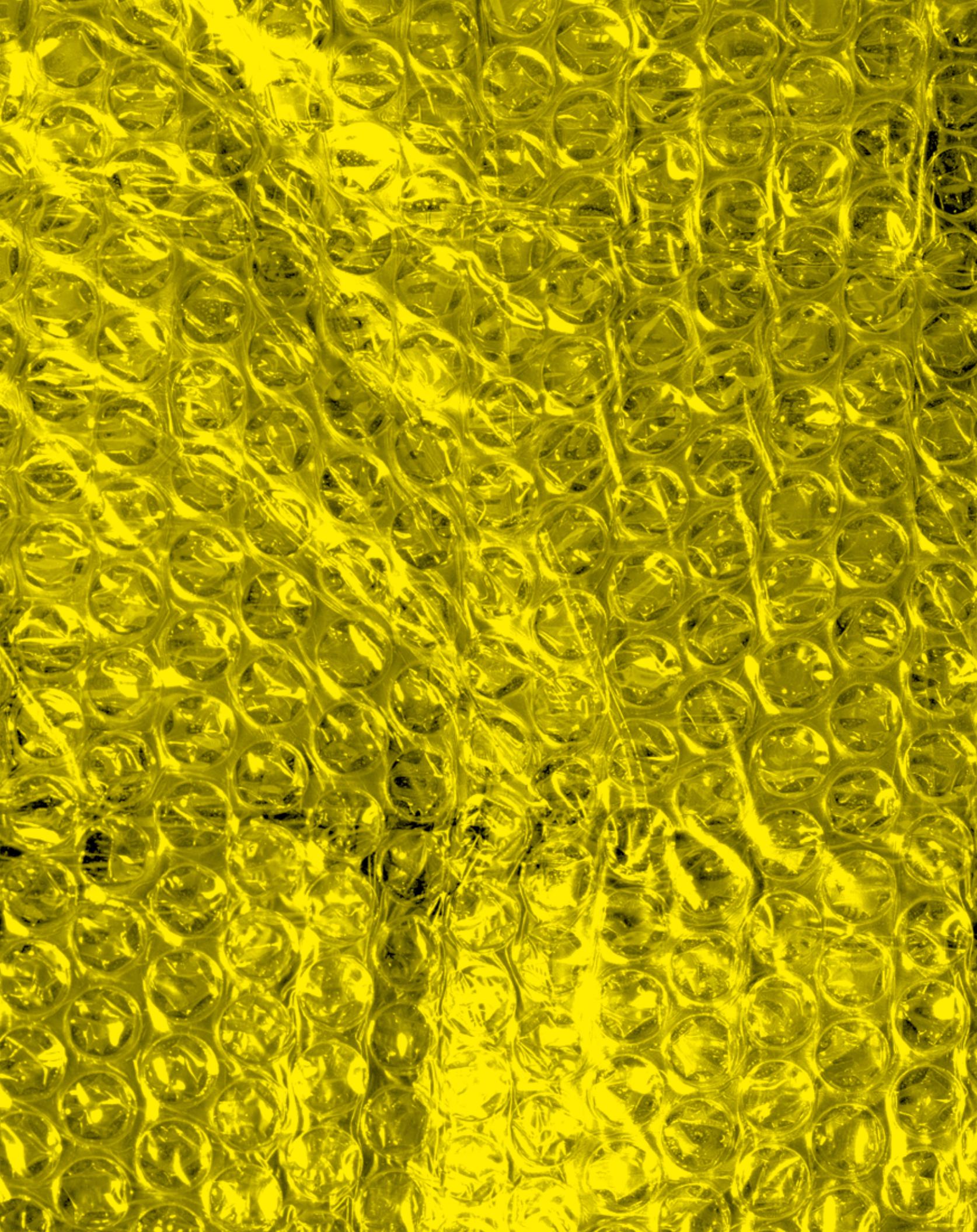
**70**

**82**

**90**

**98**

**118**





Casos:

Remodelación del estadio Roberto Suazo Córdova • Ciudad Mateo • Centro Penal “La Acequia” •  
Campamento Patuca III • Trans 450 • Aeródromos • Policlínico de Siguatepeque • Corredor Lenca  
– Copán, falla geológica • Puentes Bailey • Hospitales Móviles